

# Droga do sukcesu.

**EXIDE®**

Rozwiązania w zakresie akumulatorów dla pojazdów użytkowych.



Creating the future – the Exide way:



Innowacyjność



Niezawodność



Zrównoważony  
rozwój



Wysoka wydajność

[exidegroup.com](http://exidegroup.com)

**ENERGIZING  
A NEW  
WORLD**

**EXIDE®**  
TECHNOLOGIES

# The world is changing. That's why we are energizing a new world.

Nadszedł czas, aby uwolnić nową energię, która pozwoli firmie Exide jeszcze bardziej rozwinąć się w przyszłości. Nasze nowe hasło „**Energizing a new world**” ma wyrażać tę aspirację. Chcemy wprowadzać zmiany w życie, wspólnie z naszymi partnerami stawiać czoła wyzwaniom i tworzyć rozwiązania na dziś i na jutro. **Let's create the future – the Exide way:**



**Innowacyjność** to siła napędowa przywództwa technologicznego. Właśnie dlatego wciąż się rozwijamy, pozostajemy krytyczni wobec siebie i nieustannie inspirujemy naszych klientów. Wierzymy, że wielkie pytania zasługują na wielkie odpowiedzi i po to mamy nasz dział rozwoju.



**Niezawodność** która definiuje nasz biznes. Odnosi się również do naszych produktów, usług i współpracy. Nasza odpowiedzialność nie kończy się na naszych produktach, a dopiero się tam zaczyna.



**Zrównoważony rozwój** to istotna część naszej biznesowej odpowiedzialności za lepsze jutro. Polegamy na odnawialnych źródłach energii i inteligentnych rozwiązaniach recyklingowych.



**Wysoka wydajność** to standard, który wyznaczamy dla naszych produktów i usług. Każde z rozwiązań powinno być najlepsze w swojej klasie. Zapewnia klientom optymalne rozwiązania niezależnie od stawianych wyzwań.

## Masz wielkie plany na przyszłość? Wskażemy Ci właściwą drogę!

Wydajne akumulatory zapewniają dodatkową moc w działaniu. Logistyka jest teraz ważniejsza niż kiedykolwiek wcześniej, ponieważ klienci oczekują szybszych i bardziej przewidywalnych dostaw. W tym konkurencyjnym środowisku właściciele flot koncentrują się na całkowitym koszcie posiadania. Powszechnie wiadomo, że przestój samochodu ciężarowego prowadzi do niezadowolenia klientów, niewykorzystania siły roboczej i kapitału oraz potencjalnych grzywien i kar.

Firma Exide zaprojektowała swój asortyment akumulatorów w taki sposób, aby zmniejszyć ryzyko awarii i zapewnić klientom przewagę nad konkurencją. Oferujemy akumulatory do każdego zastosowania, wiodącą na rynku wydajność i niższy całkowity koszt posiadania.



**Zaufali nam wiodący producenci pojazdów użytkowych.**

Firma Exide od ponad 130 lat dostarcza akumulatory kwasowo-ołowiowe producentom samochodów osobowych i ciężarowych. Projektujemy najbardziej zaawansowane technicznie produkty w branży, a w 2008 r. jako pierwsi wprowadziliśmy akumulatory o wysokiej odporności na wibracje (HVR) dla pojazdów ciężarowych. Producenci pojazdów wierzą w jakość naszych produktów i nasze zaangażowanie w dążeniu do doskonałości w produkcji.

**Firma Exide współpracuje z wiodącymi producentami pojazdów użytkowych, w tym:**

Grupa AGCO, Bobcat, Case, Claas, Evobus, Isuzu, Iveco, John Deere, Komatsu, Kubota, MAN, Mercedes Trucks, New Holland, Nissan, Renault Volvo Trucks, SAME Deutz-Fahr, Scania, Wacker Neuson i wiele innych...



# Istnieje wiele wyzwań. Dla każdego z nich mamy odpowiedni akumulator.

Jako prawdziwy ekspert w dziedzinie akumulatorów na rynek pierwszego wyposażenia (OE) firma Exide wspiera swoich klientów w wyborze odpowiedniego akumulatora. Dla właścicieli flot niezwykle ważne jest dokonanie właściwego wyboru w zależności od warunków użytkowania. Trzy ważne kryteria, które należy wziąć pod uwagę przy ocenie osiągnięć akumulatora, to odporność na wibracje, wytrzymałość w pracy cyklicznej oraz prąd rozruchu.

## Trzy decydujące czynniki przy wyborze odpowiedniego akumulatora.

### Odporność na wibracje

W pojazdach ciężarowych, w których akumulator umieszczony jest na tylnej osi pojazdu (np. Euro 5 / Euro 6), mocny i odporny na wibracje akumulator pozwala uniknąć awarii. Odporność na wibracje jest również ważna w przypadku pojazdów poruszających się po drogach złej jakości i w trudnym terenie.

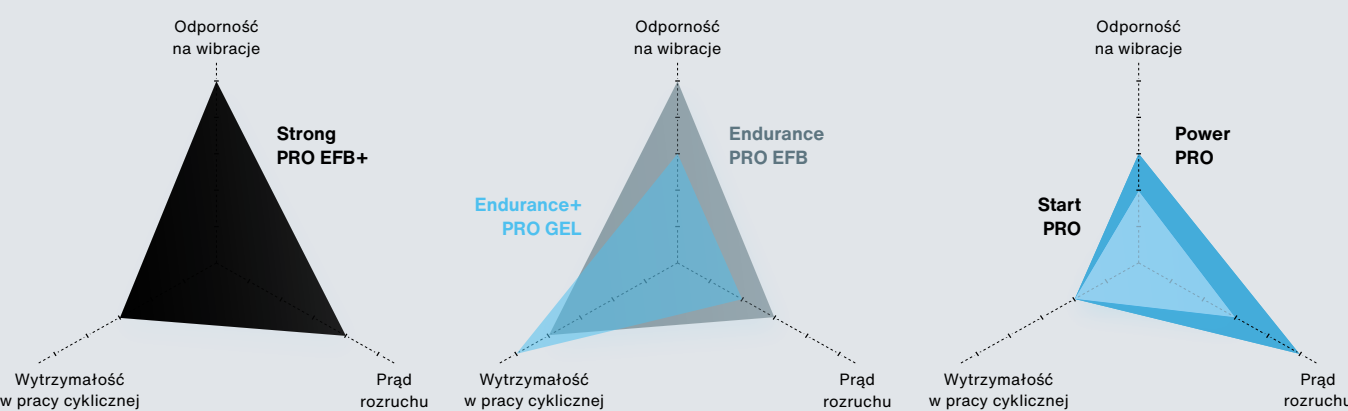
### Wytrzymałość w pracy cyklicznej

Duża wytrzymałość w pracy cyklicznej jest ważna w przypadku akumulatorów zamontowanych w pojazdach użytkowanych na długich dystansach, pojazdach użytkowych wykorzystywanych w intensywnym cyklu miejskim i innych pojazdach o dużym zapotrzebowaniu na energię. Ta cecha zapewnia maksymalnie długi okres użytkowania akumulatora i pewny start pojazdu

### Prąd rozruchu

Wysoki prąd rozruchu umożliwia rozruch silnika w niskich temperaturach i jest niezbędny w przypadku wielu pojazdów wymagających wysokich prądów, jak maszyny rolnicze lub budowlane.

## Idealny akumulator do każdego rodzaju potrzeb.



## Przegląd oferty i cech produktów.

|                                 | Strong PRO EFB+ | Endurance PRO EFB | Endurance+ PRO GEL | PowerPRO | PowerPRO Agri & Construction | StartPRO |
|---------------------------------|-----------------|-------------------|--------------------|----------|------------------------------|----------|
| Odporność na wibracje           | ██████          | ██████            | ██████             | ██████   | ██████                       | ██████   |
| Wytrzymałość w pracy cyklicznej | ██████          | ██████            | ██████             | ██████   | ██████                       | ██████   |
| Prąd rozruchu                   | ██████          | ██████            | ██████             | ██████   | ██████                       | ██████   |
| Zdolność przyjmowania ładunku   | ██████          | ██████            | ██████             | ██████   | ██████                       | ██████   |
| Obsługowość                     | ⚙️              | ⚙️                | ⚙️                 | ⚙️       | ⚙️                           | ⚙️       |

## Dobór akumulatora według typu pojazdu i zastosowań.

| Typy Pojazdów                                                               | Zastosowanie                                                                     | Strong PRO EFB+ | Endurance PRO EFB | Endurance+ PRO GEL | PowerPRO | PowerPRO Agri & Construction | StartPRO       |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|--------------------|----------|------------------------------|----------------|
| Nowoczesne pojazdy długodystansowe, standardowe pojazdy ciężarowe           | Montaż na tylnej osi / jazda w trudnym terenie, duże wibracje                    | ✓               | ✓ <sup>1</sup>    |                    |          |                              |                |
| Dostawy ekspresowe, autobusy miejskie                                       | Pojazdy z wyposażeniem o dużym zapotrzebowaniu na energię i pracę cykliczną      | ✓               | ✓ <sup>1</sup>    | ✓ <sup>2</sup>     |          |                              |                |
| Nowoczesne pojazdy długodystansowe                                          | Nocne postoje, wyposażenie wspierające kierowcę w trasie                         | ✓               | ✓ <sup>1</sup>    |                    |          |                              |                |
| Standardowe pojazdy ciężarowe lub pojazdy z dużymi silnikami wysokoprężnymi | Ekstremalnie niskie temperatury i/lub wysokie zapotrzebowanie na prąd rozruchowy |                 |                   |                    | ✓        |                              |                |
| Traktory, maszyny budowlane                                                 | Pojazdy specjalne                                                                |                 |                   |                    |          | ✓ <sup>3</sup>               |                |
| Standardowe pojazdy ciężarowe                                               | Standardowe wymagania/ starsze pojazdy                                           |                 |                   |                    |          |                              | ✓ <sup>3</sup> |

1 W razie potrzeby uzupełnij akumulator wodą destylowaną. System ładowania musi być kompatybilny ze stopem Sb/Ca. Jeśli te warunki nie są spełnione, wybierz **StrongPRO EFB+**.  
2 Akumulator **Endurance+PRO GEL** wymaga ograniczenia napięcia ładowania do 14,4 V. Jeśli te warunki nie są spełnione, wybierz **StrongPRO EFB+**.  
3 W razie potrzeby uzupełnij akumulator wodą destylowaną (w zależności od modelu akumulatora).

## Inteligentne narzędzia i akcesoria

### Prostownik Exide WSC720

Prostownik Exide WSC720 został zaprojektowany, aby sprostać rosnącym potrzebom warsztatów samochodowych. Jest wyposażony w najnowszą technologię, w tym czujnik temperatury, który optymalizuje wydajność ładowania i spełnia specyficzne charakterystyki ładowania dla akumulatorów typu AGM, GEL i konwencjonalnych. Zapewnia to doskonałe ładowanie za każdym razem. WSC720 jest odpowiedni do ładowania akumulatorów od 40 do 500 Ah i sprostania wyzwaniom nowoczesnego warsztatu.



### Aplikacja i wyszukiwarka akumulatorów Exide Battery Finder

Najlepsze w swojej klasie informacje na temat dopasowania do wszystkich typów pojazdów użytkowych. Znajdź odpowiedni akumulator online na stronie [exidegroup.com](http://exidegroup.com) lub skorzystaj z bezpłatnej aplikacji Exide Battery Finder.



StrongPRO EFB+

Mocny, mocniejszy, EFB+.

Gama akumulatorów Exide StrongPRO jest teraz solidniejsza niż kiedykolwiek. Nowa, oparta na węglu, formuła masy aktywnej zapewnia lepszą zdolność do ponownego ładowania i przyjmowania ładunku akumulatorów Exide StrongPRO. Ponadto dzięki technologii HVR® (High Vibration Resistance – wysoka odporność na wibracje) akumulator StrongPRO EFB+ osiąga poziom V4 w teście wibracji przeprowadzanym według nowych europejskich standardów (EN 50342-1:2015).

Solidniejszy i trwalszy akumulator zapewnia mniejszy całkowity koszt wykonania usługi (TCS) dla właścicieli flot pojazdów oraz kierowców ciężarówek dzięki rzadszym wymianom akumulatorów w okresie użytkowania pojazdu, a także minimalizacji ryzyka niespodziewanej i przedwczesnej awarii akumulatora.

Zalety:

-  • Lepsza zdolność do ponownego ładowania i przyjmowania ładunku w porównaniu z poprzednią generacją akumulatorów StrongPRO
-  • Bardziej efektywne przeciwdziałanie rozwarstwieniu elektrolitu i sprawniejsza kontrola nad gazowaniem
-  • Ekstremalnie wytrzymały – technologia HVR® spełnia wymagania normy V4
-  • Do 70% oszczędności kosztów utrzymania w ciągu 2 lat w porównaniu ze standardowymi akumulatorami
-  • Maksymalna pewność rozruchu po nocnym postoju
-  • Oparty na doświadczeniu z rynku pierwszego wyposażenia (OE)
-  • Najwyższej klasy zabezpieczenia
-  • Bezobsługowy – bez konieczności uzupełniania wody



**Zalecany typ pojazdów / warunki eksploatacji:**

Nowoczesne/standardowe długodystansowe pojazdy ciężarowe z akumulatorem na tylnej osi i/lub wyposażeniem wspierającym kierowcę w trasie, dostawy ekspresowe i autobusy miejskie. Idealny do pojazdów poruszających się w trudnym terenie, z wyposażeniem o dużym zapotrzebowaniu na energię i pracę cykliczną.



**Wzmocnione ściany bloku**  
z dodatkowym ożebrowaniem\*

**Labiryntowa pokrywa**  
z zabezpieczeniem przeciwwskrowym i centralnym odgazowaniem dla maksymalnego bezpieczeństwa

**Dodatkowe miejsce aplikacji kleju**  
mocujące zestaw\*

**Kratka ujemna 3DX**  
z wyjątkową technologią Carbon Boost® zapewniającą wyjątkowo szybkie doładowanie i większą cykliczność

**Nowa, ulepszona wersja**  
wkładki mocującej zestaw\*

**Płyta dolna**  
Wzmocnienie stabilności mocowania zestawu przez aplikację kleju na dnie bloku\*

**Dodatnia kratka obramowana**  
z wytrzymałym polietylenowym separatorem i matą szklaną dla jednolitej kompresji

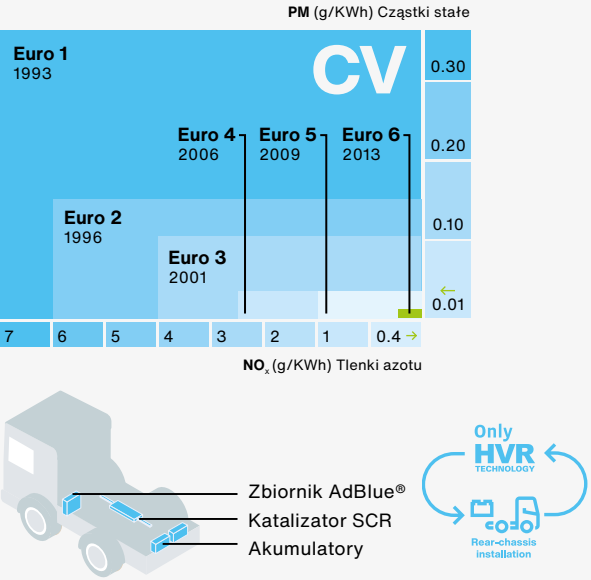
\*Najnowsza generacja wiodącego modelu HVR firmy Exide® spełniająca wymagania normy V4 (EN 50342-1:2015)

Technologia HVR®

Nowe możliwości wytrzymałej konstrukcji akumulatora.

Czynniki ekonomiczne, takie jak wyższe ceny paliwa, podatki drogowe, opłaty za przejazd i parkowanie, skłoniły właścicieli flot do zakupu pojazdów Euro 5 i Euro 6, dzięki czemu zmniejszyła się emisja cząstek stałych i tlenków azotu (NOx). Wiele pojazdów Euro 5 / Euro 6 posiada nowy układ podwozia, który pozwala na zainstalowanie systemu selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR) i zbiornika AdBlue, przez co montaż akumulatora jest możliwy tylko w tylnej części podwozia.

Normy emisji określone w dyrektywach UE

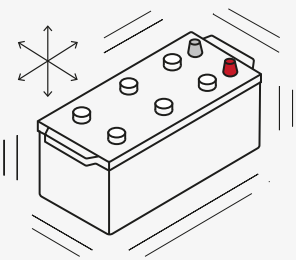


Nowe wyzwania, nowe rozwiązania.

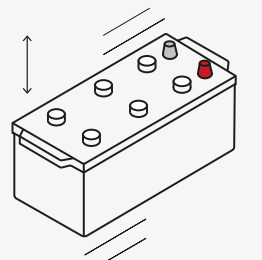
Żywotność zwykłego akumulatora jest znacznie skracana przez wysokie wibracje na tylnej osi pojazdu. Firma Exide we współpracy z producentami pojazdów ciężarowych opracowała nowy akumulator z technologią wysokiej odporności na wibracje (HVR®), który jako jeden z pierwszych na rynku zdał test wibracji V4\*.

Technologia HVR® gwarantuje dłuższą żywotność akumulatora, nawet wtedy, gdy jest on zainstalowany na tylnej osi pojazdu.

\* EN50342-1



**Nowy test trzech osi**  
Technologia HVR® pozwala akumulatorom Exide zdać wymagający test wibracji V4, który wykorzystuje ruch względem trzech osi (odzwierciedlający realne warunki eksploatacji).



**Test jednej osi**  
Testy V1-3 wykorzystują ruch tylko względem jednej osi.

Efekt działania Carbon Boost®

Inteligentne rozwiązanie elektrochemiczne Exide wspierające dłuższą żywotność akumulatora.

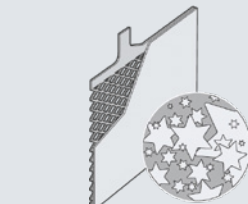
Przedwczesne awarie akumulatorów pojazdów ciężarowych są spowodowane narażaniem ich na głębokie rozładowanie. Akumulatory muszą sprostać częstym rozruchom, gdy pojazdy poruszają się po obszarach miejskich, oraz zużyciu energii na ogrzewanie i oświetlenie kabiny kierowcy podczas nocnych postojów (w przypadku pojazdów długodystansowych). Prowadzi to do zasiarczenia i rozwarstwienia elektrolitu, a tym samym do uszkodzenia.

Dzięki formule Carbon Boost® i unikalnym dodatkom węgla siarczany ulegają szybszemu rozpuszczeniu. Zapewnia to szybsze ładowanie, ochronę przed zasiarczeniem i mniejsze rozwarstwienie elektrolitu. Dodatki węgla wspomagają również kontrolowany proces gazowania podczas ładowania, wywołującego wymieszanie się elektrolitu, co redukuje ryzyko jego rozwarstwienia.

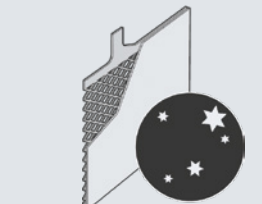
Zalety formuły Carbon Boost:

- Lepsze przyjmowanie ładunku
- Szybsze doładowanie
- Redukcja rozwarstwienia elektrolitu
- Zwiększona wytrzymałość w pracy cyklicznej

**Zasiarczenie:** cząsteczki siarczanów stopniowo pokrywają płytę ujemną. W efekcie proces ładowania jest mniej efektywny, ponieważ energia zużywana jest na rozbięcie warstwy siarczanów.

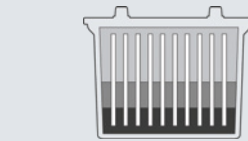


**Bez formuły Carbon Boost®**  
Płyty są pokryte siarczanami

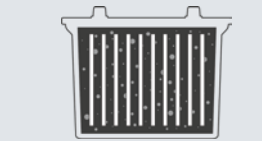


**Z formułą Carbon Boost®**  
Siarczany są zredukowane dzięki technologii Carbon Boost®

**Rozwarstwienie elektrolitu:** podczas ładowania cząstki siarczanu przekształcają się w kwas siarkowy. Jest on cięższy od elektrolitu, na skutek czego gęstość elektrolitu na dnie akumulatora staje się znacznie większa niż w jego górnych warstwach, tworząc szereg negatywnych efektów, w tym zmniejszając pojemność.



**Bez formuły Carbon Boost®**  
Kwas siarkowy osadza się na dnie ogniwa



**Z formułą Carbon Boost®**  
Dzięki kontrolowanemu procesowi gazowania elektrolit jest mieszany, co zapobiega jego rozwarstwieniu.



## EndurancePRO EFB

Najlepszy akumulator do pracy cyklicznej jest teraz niezniszczalny.

Exide EndurancePRO ewoluuje: gama akumulatorów stworzona z myślą o intensywnej pracy cyklicznej ma teraz innowacyjną konstrukcję HVR® (High Vibration Resistance – wysoka odporność na wibracje), która zapewnia nieporównywalny poziom odporności i minimalizuje ryzyko nieoczekiwanej i przedwczesnej awarii akumulatora. Nowe akumulatory EndurancePRO EFB gwarantują nie tylko doskonałe osiągi w pracy cyklicznej i mniejsze rozwarstwienie elektrolitu, ale również przekraczają obecnie najwyższe wymagania w branżowym teście odporności na wibracje (poziom V4 według normy EN 50342-1) i są idealnie przystosowane do instalacji w pojazdach poruszających się w trudnym terenie.

Wszystko to oznacza mniejsze ryzyko awarii, większą niezawodność rozruchu i dłuższą żywotność akumulatora.

### Zalety:

- Niezwykle solidny – teraz z technologią HVR®, spełnia wymagania V4
- Idealny do intensywnej pracy cyklicznej: 2 razy dłuższa żywotność w pracy cyklicznej w porównaniu ze standardowym akumulatorem do pojazdów ciężarowych (zaawansowana technologia SHD z wykorzystaniem separatorów z maty szklanej) zapewnia świetną wydajność w pracy cyklicznej (do 200 cykli przy głębokości rozładowania 50%)

- Zwiększona trwałość
- Stworzony w oparciu o doświadczenie z rynku pierwszego wyposażenia (OE)
- Optymalny do pracy w cyklu miejskim
- Niskoobsługowy



### Rekomendowane typy pojazdów i warunki użytkowania:

Nowoczesne pojazdy długodystansowe z akumulatorem zamontowanym na tylnej osi. Dobry wybór do pojazdów z wyposażeniem o dużym zapotrzebowaniu na energię i pracę cykliczną. Idealny do pojazdów poruszających się po trudnym terenie. Wymaga uzupełnienia wodą.

## Endurance+PRO GEL

Wyprzedza swoje czasy.

Exide Technologies jest wynalazcą technologii żelowej – najlepszego wyboru do najbardziej wymagających pojazdów użytkowych. Technologia GEL wykorzystuje elektrolit w żelu zamiast jego zwykłej płynnej formy, co zapewnia niezrównaną żywotność w pracy cyklicznej. Nowy akumulator Exide Endurance+PRO GEL jest wysoce wytrzymały, a oprócz tego wykazuje najlepsze w swojej klasie możliwości w zakresie głębokości poziomu rozładowania. Exide Endurance+PRO GEL pracuje bezpiecznie nawet przy 90% głębokości rozładowania, co redukuje całkowity koszt utrzymania (TCO) i minimalizuje ryzyko awarii.



### Zalety:

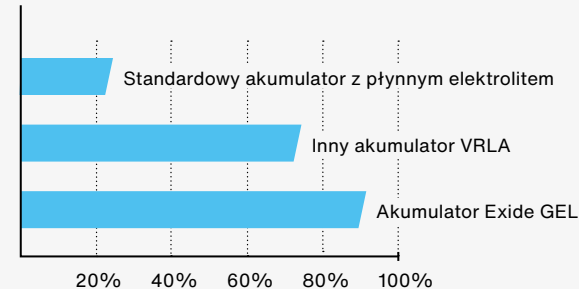
- Obsługa funkcji hotelowej
- 2-krotnie dłuższa żywotność w porównaniu z równoważnymi akumulatorami AGM i 10-krotnie dłuższa żywotność w porównaniu z równoważnymi standardowymi akumulatorami z płynnym elektrolitem
- Wysoka odporność na wibracje i technologia regulowanych zaworów dla maksymalnego bezpieczeństwa
- Bezpieczna głębokość rozładowania do 90%: doskonały wybór dla wszystkich pojazdów użytkowych
- Bezpieczny i niezawodny rozruch silnika w każdej chwili
- Niższe koszty operacyjne
- Bezobsługowy – bez konieczności uzupełniania wody



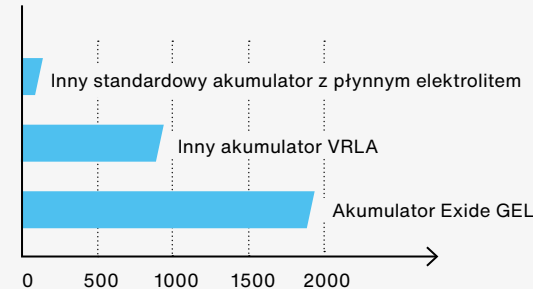
### Rekomendowane typy pojazdów i warunki użytkowania:

Pojazdy wykorzystywane do ekspresowych dostaw (z systemem dualnym lub bez) i autobusy miejskie z wyposażeniem z dużym zapotrzebowaniem energetycznym i wysokimi wymaganiami pod względem pracy cyklicznej.

### Bezpieczna głębokość rozładowania



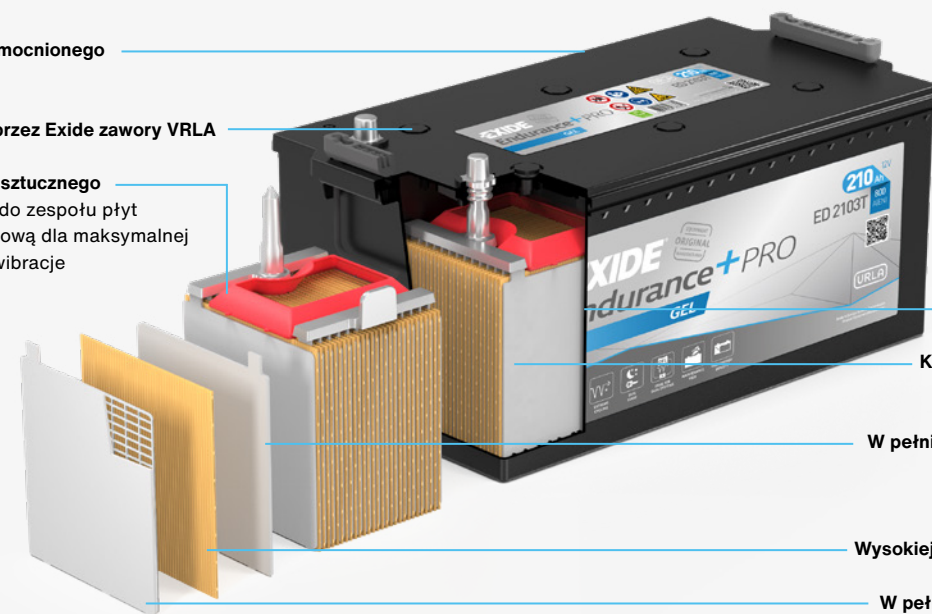
### Wydajność cykliczna



Obudowa ze wzmocnionego polipropylenu

Opatentowane przez Exide zawory VRLA

Klin z tworzywa sztucznego przymocowany do zespołu płyt żywicą epoksydową dla maksymalnej odporności na wibracje



Specjalny żel krzemionkowy

Klej w dolnej części zespołu płyt dla większej stabilności

W pełni obramowana kratka minusowa z wpaśowaną masą czynną z dodatkiem grafitu

Wysokiej jakości separator dla serii GEL

W pełni obramowana kratka dodatnia

Na ilustracji typ ED2103T

PowerPRO

Imponująca moc przy każdym starcie

Zalety:

- 
- Najwyższy prąd rozruchu (więcej płyt i masy czynnej maksymalnie zwiększa powierzchnię kratki)
- 
- Wytrzymała i niezawodna konstrukcja z zestawami płyt mocowanymi gorącym klejem
- 
- Najwyższa moc
- 
- Przeznaczony do pracy w ekstremalnych warunkach klimatycznych
- 
- Oparty na doświadczeniu z rynku pierwszego wyposażenia
- 
- Bezobsługowy – bez konieczności uzupełniania wody



Rekomendowane typy pojazdów i warunki użytkowania:

Standardowe pojazdy ciężarowe z dużym silnikiem wysokoprężnym, pracujące w ekstremalnie niskich temperaturach i/lub z dużym zapotrzebowaniem na prąd rozruchowy (CCA).

PowerPRO Agri & Construction

Wybierz oryginalny produkt

Spare Part

ORIGINAL

Zalety:

- 
- Najwyższy prąd rozruchu (więcej płyt i masy czynnej maksymalnie zwiększa powierzchnię kratki)
- 
- Wzmocniona i niezawodna konstrukcja z zestawami płyt mocowanymi gorącym klejem
- 
- Szeroka oferta obejmująca typy specjalne
- 
- Najwyższa moc
- 
- Projekt i konstrukcja produktu zgodne z wymogami OE Agri lub Construction (pierwsze wyposażenie)
- 
- Bezobsługowy – bez konieczności uzupełniania wody



Rekomendowane typy pojazdów i warunki użytkowania:

Traktory i maszyny budowlane (rolnictwo, leśnictwo, sprzęt budowlany).

StartPRO

Pewna moc rozruchu podczas standardowej eksploatacji

Zalety:

- 
- Idealny do pojazdów ciężarowych bez szczególnych potrzeb w zakresie odporności na wibracje, pracy cyklicznej i prądu rozruchowego
- 
- Wzmocniona i niezawodna konstrukcja z zestawami płyt mocowanymi gorącym klejem
- 
- Kompletna oferta pokrywająca niemal 100% parku pojazdów, w tym typy specjalne
- 
- Niski poziom obsługi – może wymagać uzupełnienia wody



Rekomendowane typy pojazdów i warunki użytkowania:

Standardowe pojazdy ciężarowe bez szczególnych potrzeb w zakresie odporności na wibracje, pracy cyklicznej i prądu rozruchowego.

Lista typów akumulatorów Exide do pojazdów użytkowych



| Exide | Osiągi       |            | Wymiary  |            |           | Parametry techniczne |           |      |
|-------|--------------|------------|----------|------------|-----------|----------------------|-----------|------|
| Kod   | Pojemność Ah | CCA A (en) | Dł. (mm) | Szer. (mm) | Wys. (mm) | Polaryzacja          | Mocowanie | Blok |

StrongPRO EFB+

|        |     |      |     |     |     |       |    |     |
|--------|-----|------|-----|-----|-----|-------|----|-----|
| EE1403 | 140 | 800  | 513 | 189 | 223 | ETN 3 | B0 | D04 |
| EE1853 | 185 | 1100 | 513 | 223 | 223 | ETN 3 | B0 | D05 |
| EE2353 | 235 | 1200 | 518 | 279 | 240 | ETN 3 | B0 | D06 |

EndurancePRO EFB

|        |     |      |     |     |     |       |    |     |
|--------|-----|------|-----|-----|-----|-------|----|-----|
| EX1803 | 180 | 1000 | 513 | 223 | 223 | ETN 3 | B0 | D05 |
| EX2253 | 225 | 1150 | 518 | 279 | 240 | ETN 3 | B0 | D06 |

Endurance+PRO GEL

|         |     |      |     |     |     |       |    |     |
|---------|-----|------|-----|-----|-----|-------|----|-----|
| ED851T  | 85  | 350  | 349 | 235 | 175 | ETN 1 | B0 | D02 |
| ED2103  | 210 | 1030 | 518 | 279 | 240 | ETN 3 | B0 | D06 |
| ED2103T | 210 | 800  | 518 | 279 | 240 | ETN 3 | B0 | D06 |

PowerPRO

|        |     |      |     |     |     |       |    |     |
|--------|-----|------|-----|-----|-----|-------|----|-----|
| EF1202 | 120 | 870  | 349 | 175 | 235 | ETN 0 | B1 | D02 |
| EF1420 | 142 | 850  | 349 | 175 | 290 | ETN 0 | B0 | D03 |
| EF1421 | 142 | 850  | 349 | 175 | 290 | ETN 1 | B0 | D03 |
| EF1453 | 145 | 900  | 513 | 189 | 223 | ETN 3 | B0 | D04 |
| EF1853 | 185 | 1150 | 513 | 223 | 223 | ETN 3 | B0 | D05 |
| EF2353 | 235 | 1300 | 518 | 279 | 240 | ETN 3 | B0 | D06 |

PowerPRO Agri & Construction

|        |     |      |     |     |     |       |     |     |
|--------|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| EJ050C | 50  | 800  | 260 | 173 | 206 | ETN 1 | B7  | G34 |
| EJ1102 | 110 | 900  | 349 | 175 | 235 | ETN 0 | B1  | D02 |
| EJ1100 | 110 | 900  | 349 | 175 | 235 | ETN 0 | B0  | D02 |
| EJ1000 | 100 | 850  | 353 | 175 | 190 | ETN 0 | B13 | L05 |
| EJ165A | 165 | 850  | 354 | 241 | 285 | ETN 6 | B0  | D67 |
| EJ1805 | 180 | 1000 | 510 | 218 | 225 | ETN 3 | B3  | D09 |
| EJ1523 | 152 | 1130 | 513 | 189 | 223 | ETN 3 | B0  | D04 |
| EJ1723 | 172 | 1390 | 513 | 223 | 223 | ETN 3 | B0  | D05 |
| EJ1355 | 135 | 1000 | 514 | 175 | 210 | ETN 3 | B3  | DB8 |
| EJ2353 | 235 | 1450 | 518 | 279 | 240 | ETN 3 | B0  | D06 |

StartPRO

|        |     |      |     |     |     |       |    |     |
|--------|-----|------|-----|-----|-----|-------|----|-----|
| EG110B | 110 | 1000 | 330 | 173 | 240 | ETN 9 | B0 | G31 |
| EG1100 | 110 | 750  | 349 | 175 | 235 | ETN 0 | B0 | D02 |
| EG1101 | 110 | 750  | 349 | 175 | 235 | ETN 1 | B0 | D02 |
| EG1102 | 110 | 750  | 349 | 175 | 235 | ETN 0 | B1 | D02 |
| EG1250 | 125 | 760  | 349 | 175 | 290 | ETN 0 | B0 | D03 |
| EG1251 | 125 | 760  | 349 | 175 | 290 | ETN 1 | B0 | D03 |
| EG145A | 145 | 1000 | 360 | 253 | 240 | ETN 6 | B0 | F21 |
| EG1008 | 100 | 680  | 413 | 175 | 220 | ETN 0 | B3 | D01 |
| EG1109 | 110 | 800  | 413 | 175 | 220 | ETN 1 | B3 | D01 |
| EG1402 | 140 | 900  | 508 | 175 | 205 | ETN 0 | B1 | ATM |
| EG1206 | 120 | 680  | 510 | 175 | 225 | ETN 4 | B3 | D08 |
| EG1406 | 140 | 800  | 510 | 175 | 225 | ETN 4 | B3 | D08 |
| EG1806 | 180 | 1000 | 510 | 218 | 225 | ETN 4 | B3 | D09 |
| EG1203 | 120 | 680  | 513 | 189 | 223 | ETN 3 | B0 | D04 |
| EG1403 | 140 | 800  | 513 | 189 | 223 | ETN 3 | B0 | D04 |
| EG1553 | 155 | 900  | 513 | 223 | 223 | ETN 3 | B0 | D05 |
| EG1803 | 180 | 1000 | 513 | 223 | 223 | ETN 3 | B0 | D05 |
| EG1355 | 135 | 1000 | 514 | 175 | 210 | ETN 3 | B3 | DB8 |
| EG1353 | 135 | 1000 | 514 | 218 | 210 | ETN 3 | B0 | DB9 |
| EG1705 | 170 | 950  | 514 | 218 | 210 | ETN 3 | B3 | DB9 |
| EG2253 | 225 | 1200 | 518 | 279 | 240 | ETN 3 | B0 | D06 |
| EG2254 | 225 | 1200 | 518 | 279 | 240 | ETN 4 | B0 | D06 |

# Energia, która przekracza granice.

- Zakład produkcyjny Transportation
- Zakład produkcyjny Industrial
- Jednostka R&D
- Recykling
- Siedziba główna
- Biura sprzedaży i centra dystrybucji



TXECVBE0422

|                                                          |                                                         |                                                           |                                                           |                                                            |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| All manufacturing plants<br><b>ISO 9001</b><br>certified | All automotive plants<br><b>IATF 16949</b><br>certified | All manufacturing plants<br><b>ISO 14001</b><br>certified | All manufacturing plants<br><b>ISO 50001</b><br>certified | Most manufacturing plants<br><b>ISO 45001</b><br>certified |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|

**ENERGIZING  
A NEW  
WORLD**

**EXIDE<sup>®</sup>**  
TECHNOLOGIES