Z prędkością życia

EXIDE

Wszechstronne akumulatory do pojazdów osobowych





Creating the future – the Exide way:

Innowacyjność / Niezawodność / Zrównoważony rozwój / Wysoka wydajność

exidegroup.com

ENERGIZING A NEW WORLD

EXIDE TECHNOLOGIES

The world is changing.
That’s why we are energizing a new world.

Nadszedł czas, aby uwolnić nową energię, która pozwoli firmie Exide jeszcze bardziej rozwinąć się w przyszłości. Nasze nowe hasło **„Energizing a new world”** ma wyrażać tę aspirację. Chcemy wprowadzać zmiany w życie, wspólnie z naszymi partnerami stawiać czoła wyzwaniom i tworzyć rozwiązania na dziś i na jutro. **Let’s create the future – the Exide way:**

Innowacyjność to siła napędowa przywództwa technologicznego. Właśnie dlatego wciąż się rozwijamy, pozostajemy krytyczni wobec siebie i nieustannie inspirujemy naszych klientów. Wierzymy, że wielkie pytania zasługują na wielkie odpowiedzi i po to mamy nasz dział rozwoju.

Niezawodność która definiuje nasz biznes. Odnosi się również do naszych produktów, usług i współpracy. Nasza odpowiedzialność nie kończy się na naszych produktach, a dopiero się tam zaczyna.

Zrównoważony rozwój to istotna część naszej biznesowej odpowiedzialności za lepsze jutro. Polegamy na odnawialnych źródłach energii i inteligentnych rozwiązaniach recyklingowych.

Wysoka wydajność to standard, który wyznaczamy dla naszych produktów i usług. Każde z rozwiązań powinno być najlepsze w swojej klasie. Zapewnia klientom optymalne rozwiązania niezależnie od stawianych wyzwań.

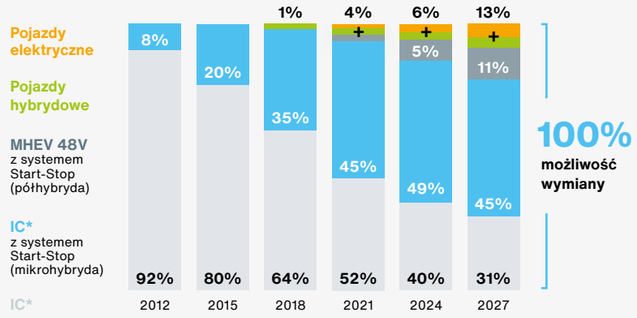
Kiedy podnosi się poprzeczkę oczekiwań,
my po prostu skaczemy jeszcze wyżej.

Zawsze analizować.
Czasy się zmieniają, ale w naszej branży jest jedna, ważna, stała wartość: dążenie Exide Technologies do innowacji i rozwoju. Udowadniamy to dzięki naszym doskonałym produktom. Oferujemy jedną z najszerszych gam akumulatorów do różnych technologii napędów pojazdów. Dzięki doświadczeniu w produkcji na rynek oryginalnego wyposażenia, jesteśmy liderami w dostarczaniu najbardziej zaawansowanych rozwiązań. Niezrównana wydajność naszych produktów pozwala nam na potwierdzenie naszej niezawodności – jako wiodącej marki OE. Exide oferuje ponadto szereg profesjonalnych akcesoriów, dzięki czemu warsztaty mogą zapewnić klientom usługi na najwyższym poziomie.

Odkrywamy nowe horyzonty.
Ambicja, by zapewnić jeszcze bardziej zrównoważony rozwój i jeszcze lepszą ochronę środowiska doprowadziła do nieodwracalnego trendu ewolucji alternatywnych systemów napędowych, obniżając zużycie paliwa i emisję dwutlenku węgla. Przyczyniło się to do znacznego wzrostu liczby pojazdów z systemem Start-Stop, potrzebujących odpowiednich akumulatorów AGM i EFB. Przejście z napędów konwencjonalnych na alternatywne i zaawansowane takie jak hybrydowe czy w pełni elektryczne, stanowi dużą zmianę. W efekcie, każdego roku osiągane są nowe rekordy rejestracji pojazdów elektrycznych. Jednakże wszystkie napędy alternatywne potrzebują wsparcia akumulatorów kwasowo-ołowiowych.

Samochody na drogach Europy i zmieniające się systemy napędowe

- W roku 2021, samochody z systemami Start-Stop stanowiły ok. 45% wszystkich poruszających się po drogach Europy.
- Do roku 2024, większość (54%) pojazdów na drogach Europy będzie posiadać system Start-Stop (mikrohybrydy i półhybrydy)
- Liczba pojazdów z systemem Start-Stop wzrośnie z 1% do 54% w ciągu zaledwie 15 lat.
- Do roku 2027, 13% wszystkich samochodów stanowić będą albo hybrydy (pełne i typu plug-in) albo samochody całkowicie elektryczne, i będą one wymagać akumulatorów 12V do rozruchu albo funkcji dodatkowych.
- **100% wszystkich samochodów na drogach Europy do roku 2027 nadal będzie potrzebować akumulatora 12V.**



*IC = Silnik spalinowy

Źródło: Szacunki Exide, EU28+ETA (Europejskie Stowarzyszenie Wolnego Handlu: Islandia, Liechtenstein, Szwajcaria i Norwegia)

	Start-Stop			tradycyjne	
					
	AGM	EFB	Premium	Excell	Classic

Wymagania pojazdu

Układ napędowy typu Start-Stop	Zastąp AGM → AGM: Wymień akumulator wykonany w technologii zgodnej z pierwszym wyposażeniem	Zastąp EFB → EFB: Wymień akumulator wykonany w technologii zgodnej z pierwszym wyposażeniem	⊗	⊗	⊗
Inny układ napędowy	⊗ Jeśli producent nie zaleca inaczej	Dłuższa żywotność w tradycyjnych pojazdach	carbon boost: Szybsze doładowanie w pojazdach z bogatym wyposażeniem	Szeroka oferta pokrywa prawie 100% parku samochodów	$: Ekonomiczne rozwiązanie dla starszych i podstawowych wersji pojazdów
Hamowanie rekuperacyjne	■■■■■	■■■■□	⊗	⊗	⊗
Intensywna jazda miejska	■■■■■	■■■■□	■■■□□	■□□□□	■□□□□
Dodatkowe wyposażenie	■■■■■	■■■■■	■■■□□	■■□□□	■□□□□

Wydajność akumulatora

Prąd rozruchowy (CCA)	■■■■■	■■■■□	■■■■■	■■■□□	■■□□□
Zdolność przyjmowania ładunku*	■■■■■	■■■■□	■■■□□	■□□□□	■□□□□
Żywotność (ilość cykli)	■■■■■	■■■■□	■■□□□	■□□□□	■□□□□
Dodatkowa energia**	■■■■■	■■■■□	■■■□□	■■□□□	■□□□□

* Zdolność przyjmowania ładunku (A/Ah) ** Wydajność przez cały okres eksploatacji akumulatora



Equipment ORIGINAL Manufacturer

Zaufanie wiodących producentów samochodów

Exide dostarcza akumulatory kwasowo-ołowiowe producentom pojazdów już od ponad stu lat. Tworzymy najbardziej zaawansowane technicznie produkty. Jako pierwsi w 2004 roku wprowadziliśmy na rynek europejski akumulatory Start-Stop. Producenci samochodów ufają jakości naszych produktów oraz naszemu zaangażowaniu na drodze do osiągnięcia doskonałości w produkcji

Exide współpracuje z wiodącymi producentami samochodów, m. in.:
Abarth, Alfa Romeo, Audi, Citroen, Dacia, Ferrari, Fiat, Ford, Hyundai, IVECO, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Maserati, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo.

70% europejskich marek samochodów pracuje z akumulatorami Exide

Exide AGM

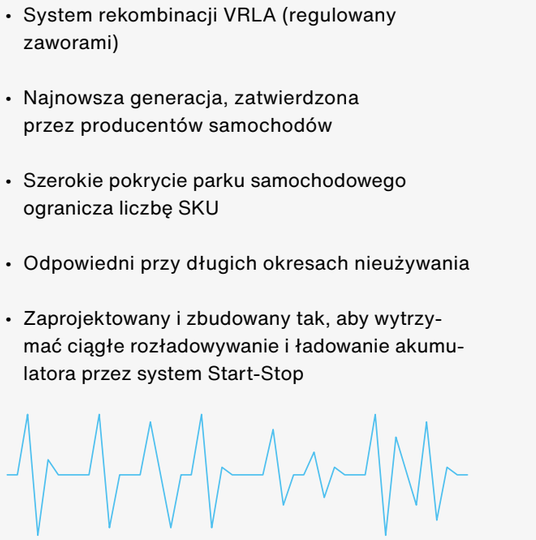
Do najbardziej wymagających pojazdów z systemem Start-Stop

Ciągłe inwestycje w badania i rozwój pozwoliły Exide stworzyć najnowszy, innowacyjny akumulator Exide AGM, zarówno dla rynku oryginalnego wyposażenia, jak i rynku wtórnego. Akumulatory wyposażone są w innowacyjną, obramowaną kratkę, doskonałą do zastosowań w zaawansowanych systemach Start-Stop, w których konieczne jest szybkie doładowanie akumulatora energią dostarczaną przez system hamowania rekuperacyjnego.

Spare ORIGINAL Part

Technologia AGM

- Najlepsza zdolność przyjmowania ładunku
- Najwyższa wydajność przez cały okres eksploatacji akumulatora dzięki nowej technologii Lifegrid®
- Optymalizacja pod kątem pracy w trybie niepełnego doładowania
- Idealny do dużych pojazdów, SUV-ów, vanów i pojazdów wyposażonych w systemy Start-Stop oraz z energochłonnym wyposażeniem
- Najwyższy poziom bezpieczeństwa i brak wycieków elektrolitu
- Absorpcyjna mata szklana
- Hamowanie rekuperacyjne
- System rekombinacji VRLA (regulowany zaworami)
- Najnowsza generacja, zatwierdzona przez producentów samochodów
- Szerokie pokrycie parku samochodowego ogranicza liczbę SKU
- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania
- Zaprojektowany i zbudowany tak, aby wytrzymać ciągłe rozładowywanie i ładowanie akumulatora przez system Start-Stop



Typowy wzór stanu naładowania podczas podróży z użyciem systemu Start-Stop



Exide EFB

Doświadczenie producenta oryginalnego wyposażenia na rynku wtórnym

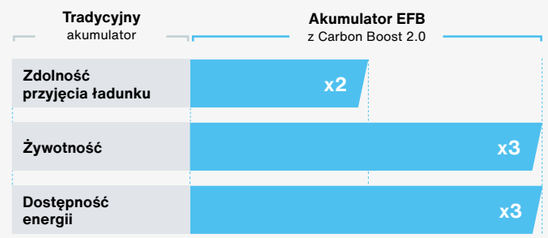
Wynalezione przez Exide w roku 2008, akumulatory EFB odgrywają coraz istotniejszą rolę dla producentów samochodów, pozwalając na ograniczanie zużycia paliwa i emisji spalin. Teraz, Exide wprowadza na rynek pierwszego wyposażenia najnowszą generację tych akumulatorów, z systemem **Carbon Boost 2.0.** Nowy akumulator Exide EFB **pasuje do wszystkich pojazdów, z systemem Start-Stop lub bez niego,** które mają wysokie wymagania wobec cyklu ładowania. W przypadku instalacji w pojeździe z systemem Start-Stop, nowy akumulator EFB wykaże się niezrównanymi zdolnościami rekuperacji energii i wyjątkową dynamiczną zdolnością przyjmowania ładunku. Akumulator odznacza się ponadto długim okresem eksploatacji w przypadku instalacji w pojazdach z napędem konwencjonalnym.

Spare ORIGINAL Part

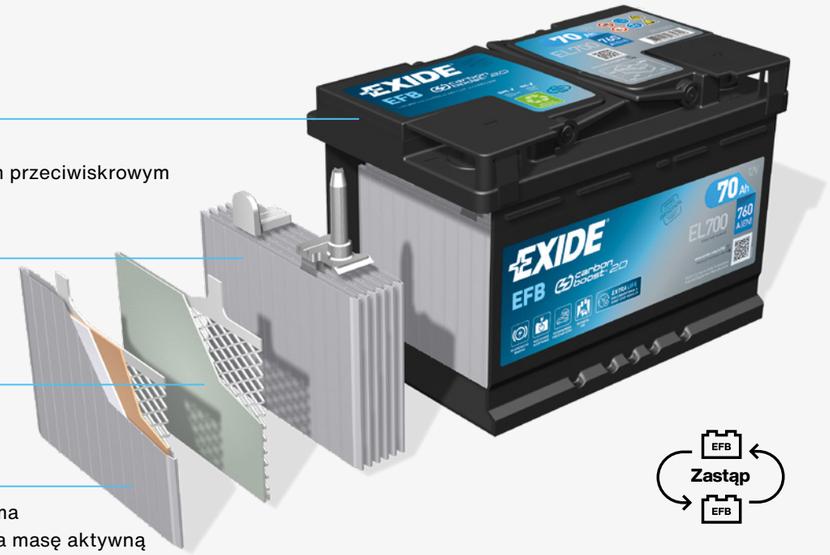
carbon boost® 2.0

Technologia EFB

- Wysoka, dynamiczna zdolność przyjmowania ładunku przez cały okres eksploatacji akumulatora
- Dodatkowa energia i dodatkowy okres pracy dla pojazdów z systemem Start-Stop i bez niego
- Zoptymalizowana funkcjonalność rekuperacji energii podczas hamowania w pojazdach z systemem Start-Stop – zapewnia maksymalną oszczędność paliwa i niższą emisję dwutlenku węgla
- Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa
- Optymalna praca w przedziale silnika
- Kratka w technologii 3DX
- Najnowsza generacja wspierana przez producentów aut
- Szeroki wachlarz obsługiwanych pojazdów przy niewielkiej liczbie wariantów produktu
- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania



Akumulatory Exide EFB oferują znaczne korzyści w zakresie wydajności w porównaniu do akumulatorów konwencjonalnych, także w przypadku montażu w pojazdach bez systemu Start-Stop.



Wspomagający akumulator Exide dla systemów Start-Stop

Akumulator wspomagający zasila urządzenia elektryczne w niektórych pojazdach, stanowiąc uzupełnienie głównego akumulatora rozruchowego.

Matching QUALITY Part

- Absorpcyjna mata szklana
- Wysoka żywotność
- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania
- Regulacja zaworami (VRLA) – ochrona przed przeciekami
- Niezawodny, oryginalny sprzęt



Wskazówki instalacyjne na etykietach – zawsze bezpieczne wyposażenie

Exide jest pierwszym producentem oznaczającym akumulatory Premium, Excell i Classic wyraźną etykietą ostrzegawczą, zakazującą ich montażu w pojazdach z systemem Start-Stop.



Wymiana akumulatora będzie bardzo łatwa.

Nasza wyszukiwarka akumulatorów sprawia, że wymiana będzie bezpieczniejsza, szybsza i bardziej wydajna, dzięki nowym instrukcjom wymiany akumulatorów. Po określeniu, który akumulator jest tym właściwym, narzędzie umożliwi mechanikowi odnalezienie akumulatora, oszacuje wymagany czas pracy i przekaże pomocne instrukcje dotyczące procesu montażu i rejestracji.



System jest dostępny przez aplikację lub naszą stronę internetową: **www.exidegroup.com/pl/pl/brand/exide**

Exide Excell



- Nowa etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć montażu konwencjonalnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop
- 15% więcej mocy rozruchowej
- Doskonały akumulator do codziennego użytku
- Technologia 3DX
- Niezawodny, oryginalny sprzęt

Exide Classic



- Nowa etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć montażu konwencjonalnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop
- Ekonomiczne rozwiązanie
- Doskonały dla pojazdów o podstawowych wymaganiach w zakresie zasilania
- Technologia 3DX

Exide Premium

Najnowszy akumulator Exide Premium z technologią Carbon Boost 2.0 ładuje się do dwóch razy szybciej w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami, dzięki opatentowanym przez Exide dodatkom węglowym na płytach ujemnych. Podczas gdy dysfunkcje akumulatora są najczęstszą przyczyną awarii pojazdu*, szybkie ładowanie znacznie zmniejsza ich ryzyko, gdyż pozwala akumulatorowi pozostać w optymalnym stanie naładowania przez dłuższy czas.

Matching QUALITY Part

Akumulator Exide Premium z technologią Carbon Boost 2.0 został zaprojektowany, by sprostać ekstremalnym temperaturom, dużemu zapotrzebowaniu energetycznemu wyposażenia pojazdu i intensywnej jeździe miejskiej.

carbon boost 2.0

* Źródło: ADAC 2019

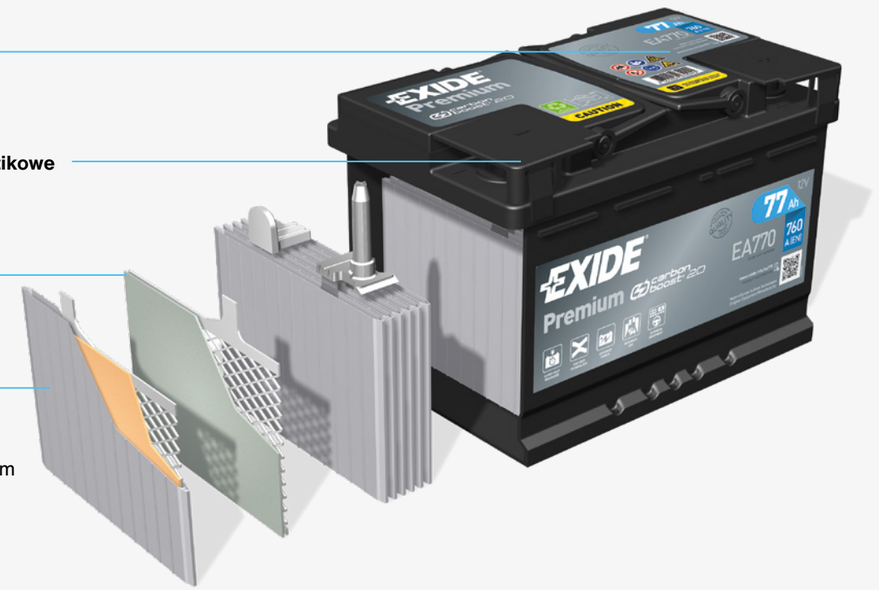
- Nowe elementy z odzyskanego plastiku ograniczają emisję CO_2 o ponad 2 700 ton, oszczędzają osiem milionów litrów wody oraz 1,2 miliona litrów ropy rocznie
- Ładuje się do 2 razy szybciej niż tradycyjne akumulatory
- Najnowsza konstrukcja płyt zapewniająca większą wytrzymałość i podwyższoną odporność na wysokie temperatury
- Nowa etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć montażu tradycyjnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop
- Moc rozruchowa wyższa o 30%
- Idealny do bogato wyposażonych aut z mocnymi silnikami i wymagającymi instalacjami elektrycznymi
- Zastosowanie w ekstremalnych warunkach pogodowych oraz w ruchu miejskim
- Kratka w technologii 3DX
- Niezawodny, oryginalny produkt
- Spełnia wymagania rynku pierwszego wyposażenia

Nowa etykieta ostrzegawcza

Ekologiczne elementy plastikowe z recyklingu

Płyta ujemna kratka 3DX z Carbon Boost 2.0

Płyta dodatnia kratka 3DX otoczona wysokiej jakości polietylenowym separatorem



Warto wiedzieć!

Niskie temperatury znacznie obniżają wydajność akumulatorów. Co więcej, w zimie zwiększa się zapotrzebowanie energetyczne na oświetlenie i ogrzewanie. **Wysokie temperatury przyspieszają samorozładowanie, korozję kratki i degradację masy czynnej.** Może to skrócić okres eksploatacji, jeśli akumulator nie jest przystosowany do pracy w ekstremalnych klimatach. W środowisku miejskim, silnik jest często wyłączany lub pracuje na biegu jałowym, a układ elektryczny może pobierać więcej energii niż dostarcza alternator. To sprawia, że akumulator jest bardziej obciążony.
Zaawansowane wyposażenie takie, jak odtwarzacze czy urządzenia nawigacyjne, dodatkowo obciążają akumulatory.

Carbon Boost 2.0

Carbon Boost® to unikalne rozwiązanie Exide polegające na zastosowaniu dodatków węglowych na płytach ujemnych akumulatora. Zostało ono po raz pierwszy wprowadzone w akumulatorach do pojazdów z systemem Start-Stop na rynku oryginalnego wyposażenia. Ciągłe inwestycje w badania i rozwój, zaostrzone przepisy dotyczące emisji spalin i coraz większe wymagania klientów w zakresie zdolności przyjmowania ładunku i dostępności energii, skłoniły Exide do stworzenia technologii Carbon Boost 2.0.

Carbon Boost 2.0 wykorzystuje ulepszone dodatki węglowe, łącząc w sobie zoptymalizowaną strukturę powierzchni płyt ze znacznie lepszą przewodnością. Umożliwia to lepszy przepływ ładunku, co skutkuje niezrównanymi możliwościami ładowania. Ponadto pomaga rozpuszczać gromadzące się na płytach ujemnych akumulatora siarczany, które zmniejszają możliwość efektywnego ładowania.

Equipment ORIGINAL Manufacturer



Bez formuły Carbon Boost®
Płyty są pokryte siarczanami



Z formułą Carbon Boost®
Siarczany są zredukowane dzięki technologii Carbon Boost®

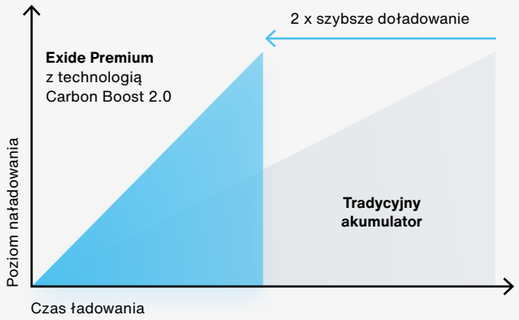
Exide Premium

carbon boost® 2.0

Technologia Carbon Boost została wprowadzona po raz pierwszy w akumulatorach Premium w roku 2014. Nowy system Carbon Boost 2.0 zapewnia jeszcze lepszą wydajność.



- Szybsze doładowanie (dwa razy szybciej niż w innych akumulatorach konwencjonalnych)
- Dłuższy okres eksploatacji (wyższy średni poziom naładowania przez cały okres eksploatacji akumulatora)



Badania laboratoryjne wykazały, że doładowanie akumulatora Exide Premium Carbon Boost zajmuje znacznie mniej czasu niż doładowanie akumulatora standardowego w tych samych warunkach.

Exide EFB

carbon boost® 2.0

Nowe akumulatory Exide EFB wyposażone są w technologię Carbon Boost 2.0, zapewniającą wyjątkową zdolność przyjmowania dynamicznych ładunków, co daje kierowcom niebagatelne korzyści, szczególnie w warunkach intensywnej jazdy miejskiej.



- 75% więcej energii odzyskanej w danym czasie – w porównaniu ze starszymi akumulatorami EFB
- Zoptymalizowana funkcja hamowania rekuperacyjnego – zapewnia oszczędności paliwa i ograniczenie emisji CO_2
- Dłuższy okres eksploatacji

WLTP
Światowa Zharmonizowana Procedura Badania Pojazdów Osobowych

Rygorystyczne nowe przepisy UE narzuciły ograniczenie emisji CO_2 do poziomu 95 g/ km podczas testów homologacyjnych pojazdów od roku 2021*. Badanie WLTP mierzy spadek wydajności akumulatorów podczas testów, i przelicza to na odpowiednią ilość zużytego paliwa i wyemitowanego dwutlenku węgla. Akumulator powinien zachować wysoki odsetek pierwotnej pojemności po to, aby producenci samochodów mogli uniknąć kar przy przekroczeniu pewnych progów. Z uwagi na to, że proces ładowania odpowiada tylko 8% czasu testu, akumulator musi osiągnąć najwyższy możliwy poziom odzysku energii w krótkim czasie. Dzięki technologii Carbon Boost 2.0 uzyskuje się maksymalną zdolność przyjmowania ładunku dynamicznego akumulatorów EFB:

- Akumulator przyjmuje o 75% więcej średniego prądu ładowania niż poprzednia generacja
- Na koniec badania zachowuje wyższą wydajność (2,5-krotnie mniejsza strata poziomu naładowania w porównaniu do poprzednich generacji)

*Średnia dla floty / ujęte ulgi

Innowacyjne narzędzia i akcesoria dla warsztatów

Exide oferuje wszechstronną gamę akcesoriów i wsparcie. Pomożemy Ci testować, dobierać i wymieniać akumulatory – wszystko po to, by Twój warsztat się rozwijał i oferował najlepszą jakość świadczonych usług, zwiększając Twoje zyski.

Tester akumulatorów EBT-965P i aplikacja do testowania akumulatorów EBTP

Zaawansowany, lecz prosty w użyciu Exide EBT-965P to nowej generacji tester akumulatorów, który zapewnia najbardziej wiarygodną diagnozę akumulatora każdego typu i marki. Umożliwia odpowiednio szybkie zastosowanie środków zapobiegawczych i zapewnia najwyższe zadowolenie klienta. Poprzednie testery mierzyły tylko przewodność. Nowe urządzenie EBT-965P wyposażone jest też w technologię Profilowanej Konduktancji™, badającą również dostępność energii.

Conventional AGM EFB GEL





Standardowe testery
Przewodność

Tester Exide EBT-965P
Technologia Profilowanej Konduktancji™

Prąd rozruchu CCA

Dostępność energii START STOP CCA

Nasza aplikacja **EBTP** pozwala warsztatom na analizę wyników prób akumulatorów, podpowiadając klientom zamienniki – w ciągu pięciu minut. Odkryj wygodę pracy z aplikacją **ebtp.exidegroup.com/login**

Prostownik

Prostowniki Exide mogą być używane w samochodach, łodziach i motocyklach, są idealne zarówno do użytku domowego, jak i profesjonalnego. Używające tego narzędzia warsztaty mają pewność, że klient odjeżdża z optymalnie naładowanym akumulatorem.



Conventional AGM EFB GEL

Urządzenie do wymiany akumulatora BRT-12

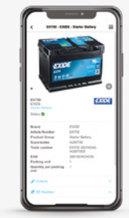
Nasze urządzenie do wymiany akumulatorów posiada zapisane kody akumulatorów, co ułatwia ich wymianę i kasowanie błędów z komputera pokładowego.



Aplikacja **Battery Finder**

Znajdź szybko odpowiedni akumulator wg modelu auta.

Download on the App Store GET IT ON Google Play



Wyszukiwarka online **Exide Battery Finder**

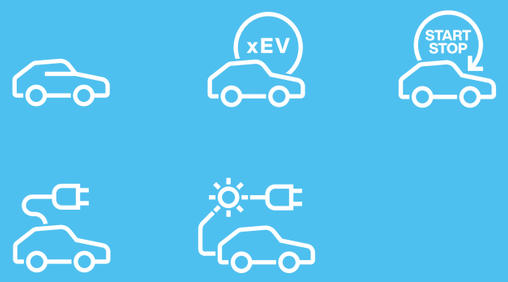


Wyszukiwarka akumulatorów Exide pomaga mechanikom w procesie wymiany akumulatora w każdym samochodzie, również hybrydowym i elektrycznym, a także w pojazdach dostawczych. Exide daje dostęp do łatwych w zrozumieniu, szczegółowych dokumentów technicznych i precyzyjnych wskazówek dotyczących lokalizacji akumulatora, czasu pracy, procedury wymiany i wielu innych danych!
www.exidegroup.com/pl/pl/brand/exide

Gdy ruszasz z pełną mocą



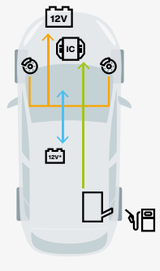
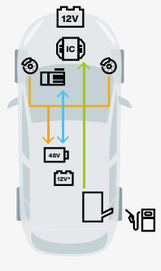
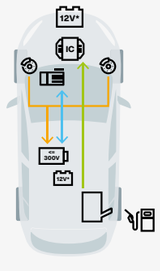
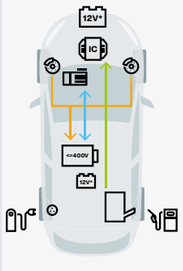
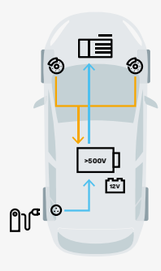
Warto mieć kogoś po swojej stronie



Akumulatory, które sprawdzą się w każdym samochodzie. Nawet w tych bardziej zelektryfikowanych.

W każdym nowoczesnym pojeździe, akumulator 12V jest kluczowy dla wielu urządzeń i zastosowań:

- We **wszystkich pojazdach elektrycznych**, akumulator 12V zapewnia funkcjonowanie systemów wsparcia kierowcy (ADAS), oświetlenia, nawigacji, ogrzewania, klimatyzacji, zamków drzwi, itd.
- W **mikrohybrydach** i **miękkich hybrydach (półhybrydach)**, służy do uruchamiania silnika spalinowego w niskich temperaturach.
- W **samochodach elektrycznych**, akumulator 12V uruchamia i łączy akumulatory wysokiego napięcia z siecią pokładową i silnikami elektrycznymi

		Mikrohybryda z systemem Start-Stop	Hybryda miękka (półhybryda)	Hybryda pełna	Hybryda typu plug-in	Samochód elektryczny
						
Napęd		Silnik spalinowy	Silnik spalinowy	Silnik spalinowy + napęd elektryczny (zasięg 10-30 km)	Silnik spalinowy + napęd elektryczny (zasięg 50-100 km)	Napęd elektryczny (zasięg 200-500 km)
Paliwo		Benzyna/olej napędowy	Benzyna/olej napędowy	Benzyna	Benzyna + prąd elektryczny	Prąd elektryczny
Rodzaj (hybrydy)		Mikrohybryda	Hybryda miękka (półhybryda, MHEV)	Hybryda pełna (FHEV)	Hybryda typu plug-in (PHEV)	Samochód elektryczny
Rodzaj i technologia akumulatora (funkcja)	Główny	12 V AGM lub EFB (tzw. zimny rozruch)	12 V AGM lub EFB (tzw. zimny rozruch) 48 V litowo-jonowy (ciepły rozruch + doładowanie	150-300 V litowo-jonowy (napęd elektryczny i doładowanie silnika spalinowego)	200-400 V litowo-jonowy (napęd elektryczny i doładowanie silnika spalinowego)	500-800 V litowo-jonowy (napęd elektryczny) 1 x lub 2 x 12 V AGM lub litowo-jonowy (wspomagający)
	Opcjonalny	12 V AGM (wspomagający)	12 V AGM lub litowo-jonowy (wspomagający)	12 V AGM lub litowo-jonowy (rozruch/ wspomagający) lub 12 V AGM lub EFB (rozruch na zimno)	12 V AGM lub litowo-jonowy (rozruch/ wspomagający) lub 12 V AGM lub EFB (rozruch na zimno)	
Rozmiar akumulatora	Główny	12 V AGM lub EFB 50-70 Ah	12 V AGM lub EFB 60-90 Ah 48V litowo-jonowy 0,5-1 kWh	150-300 NiMh lub litowo-jonowy 2-4 kWh 12 V wspomagający 20-30 Ah	200-400 V litowo-jonowy 8-20 kWh 12 V wspomagający 20-30 Ah	500-800 V litowo-jonowy 40-90 kWh 12 V wspomagający 30-45 Ah
	Opcjonalny	12 V wspomagający 10-15 Ah	12 V wspomagający 10-15 Ah	12 V AGM lub EFB 60-70 Ah	12 V AGM lub EFB 60-70 Ah	
Przykład		Fiat Panda S&S Volvo XC60	Mercedes C200d Mild Hybrid BMW 320d Mild Hybrid	Toyota Yaris Hybrid Suzuki Vitara Strong Hybrid	Toyota Prius Plug-in Jeep Renegade 4xe	Tesla Model 3
Potencjalna liczba akumulatorów do wymiany						

Wspieramy nadchodzące zmiany

Akumulator kwasowo-ołowiowy o napięciu 12V to niezawodne źródło energii dla pojazdów elektrycznych. Zapewnia energię potrzebną do uruchomienia przekaźnika bezpieczeństwa i do podłączenia akumulatorów wysokiego napięcia do sieci pokładowej i silnika elektrycznego.

Kiedy akumulator ten się rozładuje, samochodu nie da się uruchomić. Zapewnia on pracę całego układu elektrycznego przed podłączeniem akumulatora trakcyjnego i podczas gdy samochód elektryczny jest zaparkowany. Obejmuje to układ bezpieczeństwa, czujniki bezkluczykowe, zegar oraz pamięć wielu systemów komputerowych pojazdu.

Na drodze, **akumulator wspomagający** jest kluczowym elementem zapasowym, obsługującym istotne funkcje takie jak wspomaganie kierownicy, hamulców oraz zamki drzwi w przypadku awarii głównej jednostki.
Wszystkie te wyjątkowe cechy ujęte są w bardzo bezpieczny i niezawodny system o szerokim zakresie temperatur roboczych w porównaniu do akumulatorów litowo-jonowych.

Kiedy akumulator osiągnie koniec swojego okresu eksploatacji, można go **poddać recyklingowi prawie w stu procentach** w ramach procesu produkcyjnego o zamkniętej pętli, co przyczynia się do zmniejszenia śladu węglowego.

Akumulatory zalecane do najpopularniejszych pojazdów elektrycznych

Najlepsze opcje dla wybranych aut elektrycznych. Za pomocą naszej wyszukiwarki Battery Finder można znaleźć opcje dla innych modeli i producentów.



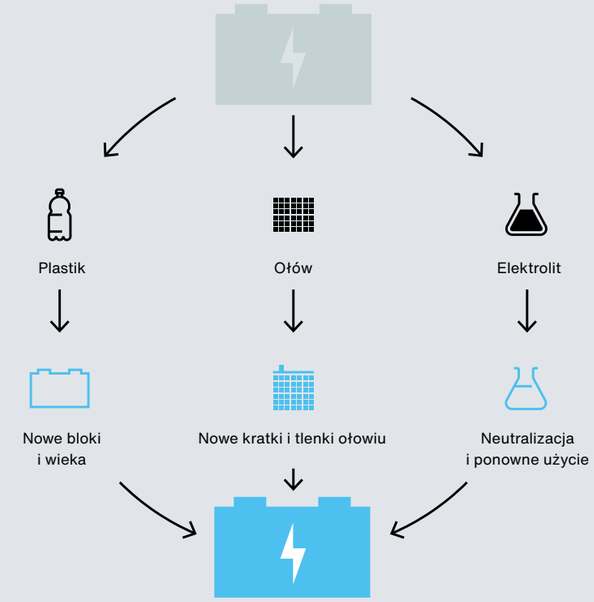
Marka	Model	Rok od	AGM	EFB	Aux	Premium	Excell	Classic
Audi	e-Tron	2018/09	EK700					
BMW	i3	2013/08			AGM12-23			
Hyundai	Kona	2018/04		EL550		EA530	EB500	
Hyundai	Ioniq	2016/03				EA406	EB356	
Jaguar	I-Pace	2018/02				EA640	EB620	
Kia	Niro	2018/08		EL550		EA530	EB504, EB500	
Kia	Soul II	2014/09					EB504	
Mercedes-Benz	EQC	2019/05	EK700					
Nissan	NV200/Evalia Bus, Van	2014/07		EL550		EA530	EB500	
Nissan	Leaf	2010/11		EL550		EA456, EA530	EB454, EB500	
Peugeot	208 II	2019/06		EL600		EA640	EB620	
Renault	Kangoo	2011/10		EL700		EA770	EB740	
Renault	Zoe	2012/06		EL550		EA530	EB500	
Smart	fortwo	2010/12		EL550, EL600		EA530, EA640	EB440, EB620	
Smart	forfour	2017/05		EL600		EA640	EB620	
Tesla	Model 3	2017/01				EA456	EB454	
Tesla	Model X	2016/10					EB357	
VW	Golf VII	2014/03		EL600				
VW	ID.3	2019/11		EL550		EA530	EB500	
VW	Up	2013/07		EL550		EA530	EB440, EB500	EC400, EC440

Więcej niż producent – Exide dba o środowisko!

100%
akumulatora ołowiowego można poddać recyklingowi

99%
wszystkich samochodowych akumulatorów ołowiowych poddaje się recyklingowi w Europie

3
zakłady recyklingu Exide w Europie



Lista typów akumulatorów marki Exide do pojazdów osobowych



AGM

Exide	Osiągi		Wymiary				Parametry techniczne		
Kod	Pojemność Ah	CCA A (EN)	Blok	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Mocowanie	Polaryzacja	Końcówki biegunów
EK508	50	800	G34	260	173	206	B7	ETN 9	1
EK600	60	680	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EK700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EK800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EK950	95	850	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EK1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



EFB

EL550	55	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EL600	60	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EL604	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 0	1
EL605	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 1	1
EL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EL700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EL754	75	750	D26	270	173	222	B0	ETN 0	1
EL800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EL954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EL955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



Auxiliary

EK091	9	120	C54	150	90	105	B0	ETN 1	M12
EK111	11	150	C55	150	90	130	B0	ETN 1	M04
EK131	13	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	M04
EK143	14	80	C76	150	100	100	B0	ETN 3	Płaska z otworem
EK151	15	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	Mały 1



Premium

Exide	Osiągi		Wymiary				Parametry techniczne		
Kod	Pojemność Ah	CCA A (EN)	Blok	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Mocowanie	Polaryzacja	Końcówki biegunów
EA406	40	350	B19	187	136	220	B1	ETN 0	3+1(Adapter)
EA456	45	390	B24	237	136	227	B1	ETN 0	3+1(Adapter)
EA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
EA530	53	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EA601	60	600	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
EA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EA640	64	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EA654	65	580	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EA680	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapteur	ETN 0	1
EA681	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapteur	ETN 1	1
EA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EA754	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
EA755	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
EA770	77	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EA900	90	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EA954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EA955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1



Excell

EB320	32	270	E01	178	135	225	B1	ETN 0	1
EB356	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 0	3
EB356A	35	240	B19	187	136	220	Korean B1 Long	ETN 0	3
EB357	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 1	3
EB440	44	400	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
EB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
EB450	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 0	1
EB451	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 1	1
EB454	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	1
EB455	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	1
EB456	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	3
EB457	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	3
EB500	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EB501	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 1	1
EB504	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EB505	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EB558	55	620	575	230	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
EB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EB604	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EB605	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EB620	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EB621	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
EB704	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
EB705	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
EB708	70	740	G78	260	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
EB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EB740	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EB741	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 1	1
EB800	80	640	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
EB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
EB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	ETN 0	1
EB858	85	800	G65	306	192	192	B1	ETN 1	1
EB950	95	800	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EB954	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EB955	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
EB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1
EB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



Classic

EC400	40	320	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
EC412	41	370	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
EC440	44	360	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
EC542	54	500	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
EC550	55	460	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
EC605	60	440	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
EC652	65	540	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
EC700	70	640	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
EC900	90	720	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
EC904	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
EC905	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1

Energia, która przekracza granice.



- Zakład produkcyjny Transportation
- Zakład produkcyjny Industrial
- Jednostka R&D
- Recykling
- Siedziba główna
- Biura sprzedaży i centra dystrybucji



All manufacturing plants **ISO 9001** certified

All automotive plants **IATF 16949** certified

All manufacturing plants **ISO 14001** certified

All manufacturing plants **ISO 50001** certified

Most manufacturing plants **ISO 45001** certified

ENERGIZING A NEW WORLD

EXIDE® TECHNOLOGIES

exidegroup.com