

AKUMULATORY DO POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

WE MAKE YOUR FLEET
UNSTOPPABLE



ENERGIA DLA BIZNESU

Akumulatory o wysokiej wydajności – wsparcie dla Twojego biznesu

Logistyka w czasach, gdy klienci oczekują szybkich i pewnych dostaw, ma znaczenie większe niż kiedykolwiek. Działając w tak konkurencyjnym otoczeniu, właściciele flot bacznie monitorują swoje koszty stałe. Nieplanowana przerwa w użytkowaniu samochodu ciężarowego oznacza: niezadowolenie klienta, niewykorzystanie siły roboczej i kapitału, a nawet potencjalne kary.

Exide tak zaprojektował swoje akumulatory, aby obniżyć ryzyko awarii i w ten sposób dać klientowi przewagę nad konkurencją. Klient zyskuje produkt o najwyższej wydajności na rynku, niższe koszty jego użytkowania i wybór produktów do różnych zastosowań.

ZAUFANIE WIODĄCYCH PRODUCENTÓW POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

Exide od 130 lat dostarcza akumulatory kwasowo-ołowiowe producentom pojazdów osobowych i użytkowych. Tworzymy najbardziej zaawansowane technicznie produkty – jako pierwsi w 2008 roku wprowadziliśmy na rynek akumulatory odporne na wysokie wibracje (wykonane w technologii HVR®). Producenci pojazdów ufają jakości naszych produktów oraz zaangażowaniu Exide w doskonalenie procesu produkcyjnego.

Exide współpracuje z wiodącymi na rynku producentami pojazdów: Isuzu, Iveco, MAN, Nissan, Renault Volvo Trucks, Scania, Bobcat, Case, Claas, SAME Deutz-Fahr, Evobus, John Deere, Komatsu, New Holland, Wacker Neuson i wieloma innymi.





WYBIERZ ODPOWIEDNI AKUMULATOR DO SWOICH POTRZEB

Dla właścicieli flot i mechaników szczególnie ważne jest, aby poprawnie dobrać akumulator w odniesieniu do warunków użytkowania. Dlatego Exide, jako ekspert na rynku pierwszego wyposażenia, pomaga klientom we właściwym doborze akumulatorów. Najważniejszymi kryteriami doboru są: odporność na wibracje, wytrzymałość w pracy cyklicznej oraz optymalny prąd rozruchu.

NAJWAŻNIEJSZE KRYTERIA PRZY DOBORZE ODPOWIEDNIEGO AKUMULATORA



ODPORNOŚĆ NA WIBRACJE

W pojazdach ciężarowych, w których akumulator umieszczony jest na tylnej osi (np. Euro 5 / Euro 6), mocny i odporny na wibracje akumulator jest niezbędny, aby uniknąć awarii. Odporność na wibracje jest ważna w przypadku pojazdów poruszających się po drogach złej jakości i w trudnym terenie.



WYTRZYMAŁOŚĆ W PRACY CYKLICZNEJ

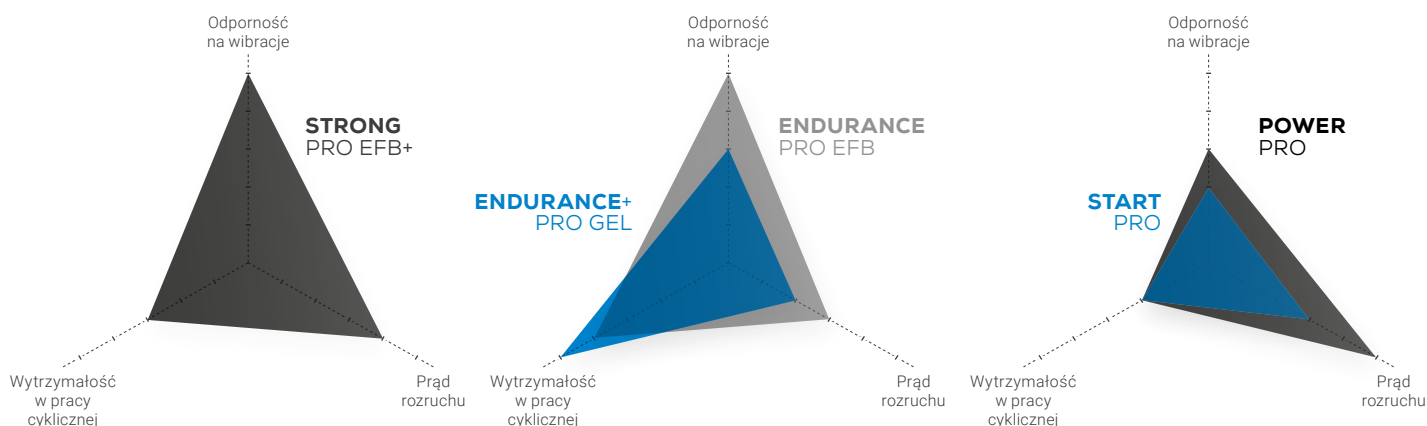
Duża wytrzymałość w pracy cyklicznej jest ważna w przypadku akumulatorów zamontowanych w pojazdach użytkowanych na długich dystansach, zapewniających komfort kierowcy podczas postojów, pojazdach użytkowych wykorzystywanych w intensywnym ruchu miejskim i innych pojazdach o dużym zapotrzebowaniu na energię. Ta cecha zapewnia maksymalnie długi okres użytkowania akumulatora i pewny start pojazdu.



PRĄD ROZRUCHU

Wysoki prąd rozruchu umożliwia rozruch silnika w niskich temperaturach i jest niezbędny w przypadku wielu pojazdów wymagających wysokich prądów, jak maszyny rolnicze lub budowlane.

IDEALNY AKUMULATOR DO KAŻDEGO RODZAJU POTRZEB





PRZEGLĄD OFERTY I CECH PRODUKTÓW

ODPORNOŚĆ NA WIBRACJE	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
WYTRZYMAŁOŚĆ W PRACY CYKLICZNEJ	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
PRĄD ROZRUCHU	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
ZDOLNOŚĆ PRZYJMOWANIA ŁADUNKU	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
OBSŁUGOWOŚĆ	bezobsługowy	niski poziom obsługi	bezobsługowy	bezobsługowy	bezobsługowy	niski poziom obsługi

DOBÓR AKUMULATORA WEDŁUG TYPU POJAZDU I ZASTOSOWAŃ

TYPY POJAZDÓW	ZASTOSOWANIE	STRONG PRO EFB+	ENDURANCE PRO EFB	ENDURANCE+ PRO GEL	POWERPRO	POWERPRO AGRI & CONSTRUCTION	STARTPRO
Nowoczesne pojazdy wykorzystywane na długich trasach, standardowe pojazdy ciężarowe	MONTAŻ NA TYLNEJ OSI / JAZDA W TRUDNYM TERENIE, DUŻE WIBRACJE	✓	✓ ¹				
Dostawy ekspresowe, autobusy miejskie	POJAZDY Z WYPOSAŻENIEM O DUŻYM ZAPOTRZEBOWANIU NA ENERGIĘ I PRACĘ CYKLICZNĄ	✓	✓ ¹	✓ ²			
Nowoczesne pojazdy wykorzystywane na długich trasach	NOCNE POSTOJE, WYPOSAŻENIE WSPIERAJĄCE KIEROWCĘ W TRASIE	✓	✓ ¹				
Standardowe pojazdy ciężarowe lub pojazdy z dużymi / wysoce skompresowanymi silnikami	EKSTREMALNIE NISKIE TEMPERATURY I/LUB WYSOKIE ZAPOTRZEBOWANIE NA PRĄD ROZRUCHOWY				✓		
Traktory, maszyny budowlane	POJAZDY SPECJALNE					✓ ³	
Standardowe pojazdy ciężarowe	STANDARDOWE WYMAGANIA/ STARSZE POJAZDY						✓ ³

UWAGI

- ¹
- W razie potrzeby uzupełnij akumulator wodą destylowaną.
 - System ładowania musi być kompatybilny ze stopem Sb/Ca.
 - Jeśli te warunki nie są spełnione, wybierz **STRONGPRO EFB+**.

- ²
- Akumulator **ENDURANCE+ PRO GEL** wymaga ograniczenia napięcia ładowania do 14,4 V. Jeśli te warunki nie są spełnione, wybierz **STRONGPRO EFB+**.

- ³
- W razie potrzeby uzupełnij akumulator wodą destylowaną (w zależności od modelu akumulatora).

STRONGPRO EFB+

NOWOŚĆ

carbon
boost®

SPARE
ORIGINAL
PART

Akumulator Centra STRONGPRO to teraz STRONGPRO EFB+

Gama akumulatorów Centra StrongPRO jest teraz solidniejsza niż kiedykolwiek. Nowa, oparta na węglu formuła masy aktywnej, poprawia wydajność i żywotność akumulatorów Centra StrongPRO. Ponadto dzięki technologii HVR® (High Vibration Resistance – wysoka odporność na wibracje) akumulator StrongPRO EFB+ przekracza poziom V4 w teście wibracji przeprowadzanym według nowych europejskich standardów (EN 50342-1:2015).

Solidniejszy oraz bardziej trwały akumulator zapewnia mniejszy całkowity koszt wykonania usługi dla właścicieli flot pojazdów ciężarowych oraz kierowców ciężarówek, dzięki rzadszym wymianom akumulatorów w okresie użytkowania pojazdu, a także minimalizacji ryzyka niespodziewanej i przedwczesnej awarii akumulatora.

REKOMENDOWANE TYPY POJAZDÓW I WARUNKI UŻYTKOWANIA:



Nowoczesne pojazdy wykorzystywane na długich trasach i standardowe pojazdy ciężarowe z akumulatorem montowanym na tylnej osi i/lub z wyposażeniem wspierającym kierowcę w trasie, ekspresowe dostawy i autobusy miejskie. Idealny do: pojazdów poruszających się po trudnym terenie, pojazdów z wyposażeniem o dużym zapotrzebowaniu na energię i pracę cykliczną.

Zalety

- **Lepsza zdolność do ponownego ładowania i przyjmowania ładunku w porównaniu z poprzednią generacją akumulatorów StrongPRO** **NOWOŚĆ**
- **Bardziej efektywne przeciwdziałanie rozwarstwieniu elektrolitu i sprawniejsza kontrola nad gazowaniem** **NOWOŚĆ**
- Ekstremalnie wytrzymały – technologia HVR®, spełnia wymagania normy V4
- Do 70% oszczędności kosztów utrzymania w ciągu 2 lat (w porównaniu ze standardowymi akumulatorami)
- Maksymalna pewność rozruchu po nocnym postoju
- Oparty na doświadczeniu z rynku pierwszego wyposażenia
- Najwyższej klasy zabezpieczenia
- Bezobsługowy – bez konieczności uzupełniania wody



INSTALACJA
NA TYLNEJ OSI



TRUDNE
WARUNKI



SUPERSZYBKE
DOLADOWANIE



BOGATE
WYPOSAŻENIE



BEZPIECZNY
START



BEZOBSŁUGOWY

WZMOCNIONE ŚCIANY BLOKU

z dodatkowym ożebrowaniem*

LABIRYNTOWA POKRYWA

z zabezpieczeniem przeciwwiskrowym i centralnym odgazowaniem dla maksymalnego bezpieczeństwa

DODATKOWE MIEJSCA APLIKACJI KLEJU

mocujące zestaw*

KRATKA UJEMNA 3DX

z unikalną technologią Carbon Boost® zapewniającą wyjątkowo szybkie doładowanie i większą cykliczność

NOWA, ULEPSZONA WERSJA

wkładki mocującej zestaw*

WZMOCNIENIE STABILNOŚCI

MOCOWANIA ZESTAWU przez aplikację kleju na dnie bloku*

DODATNIA KRATKA OBRAMOWANA

z wytrzymałym polietylenowym separatorem i matą szklaną dla jednolitej kompresji



V4 HVR
TECHNOLOGY
HIGH VIBRATION RESISTANT

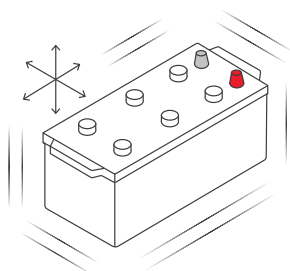
* Najnowsza generacja akumulatorów oparta na wiodącej technologii HVR®, która spełnia wymagania V4 (EN 50342-1:2015).

TECHNOLOGIA HVR®

Nowe możliwości wytrzymałej konstrukcji akumulatora

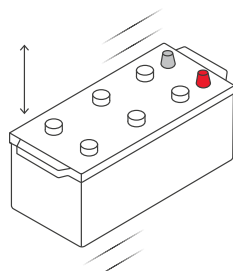
Czynniki ekonomiczne, takie jak: wyższe ceny paliwa, podatki, opłaty drogowe i opłaty za parkowanie – skłoniły właścicieli flot do zakupu pojazdów Euro 5 i Euro 6, dzięki czemu zmniejszyła się emisja cząstek stałych i tlenków azotu (NOx).

Wiele pojazdów Euro 5 / Euro 6 posiada nowy układ podwozia, który pozwala na zainstalowanie systemu SCR (selektywnej redukcji katalizacyjnej) i zbiornika AdBlue, przez co montaż akumulatora jest możliwy tylko na tylnej osi.



NOWY TEST TRZECH OSI

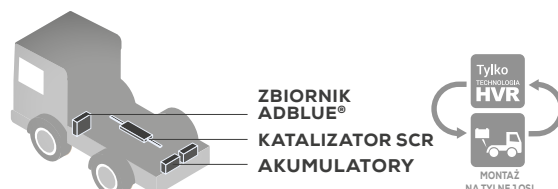
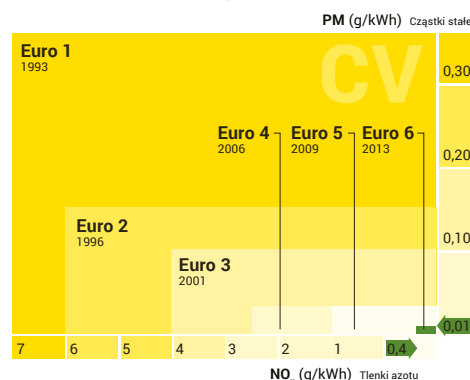
Technologia HVR® pozwala akumulatorom zdać wymagający test wibracji V4, który wykorzystuje ruch względem trzech osi (odzwierciedlający realne warunki eksploatacji).



TEST JEDNEJ OSI

Testy V1-3 wykorzystują ruch tylko względem jednej osi.

NORMY EMISJI WYTYCZONE PRZEZ DYREKTYWĘ UE



Nowe wyzwania – nowe rozwiązania

Żywotność zwykłego akumulatora jest znacznie skracana przez wysokie wibracje na tylnej osi pojazdu. W 2016 r. Exide (we współpracy z producentami pojazdów ciężarowych) opracował nowy akumulator z technologią wysokiej odporności na wibracje (HVR®), który jako jeden z pierwszych na rynku zdał test wibracji V4*.

Technologia HVR® gwarantuje dłuższą żywotność akumulatora, nawet wtedy, gdy jest on zainstalowany na tylnej osi pojazdu.

* EN50342-1

EFEKT DZIAŁANIA CARBON BOOST®

Inteligentne rozwiązanie elektrochemiczne Exide, wspierające dłuższą żywotność akumulatora.

Przedwczesne awarie akumulatorów są spowodowane narażeniem ich na głębokie rozładowanie. To częste zjawisko w przypadku samochodów ciężarowych. Akumulatory muszą bowiem sprostać częstym rozruchom, gdy poruszają się po obszarach miejskich, oraz zużyciu energii na ogrzewanie i oświetlenie kabiny kierowcy podczas nocnych postojów (w przypadku pojazdów długodystansowych). Prowadzi to do zasiarczenia i rozwarstwienia elektrolitu, a tym samym do uszkodzenia akumulatora.

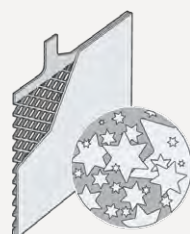
Dzięki formule Carbon Boost® i unikalnym dodatkom węgla siarczany ulegają szybszemu rozpuszczeniu. To zapewnia szybsze ładowanie, ochronę przed zasiarczeniem i mniejsze rozwarstwienie elektrolitu.

Dodatki węgla wspomagają również kontrolowany proces gazowania podczas ładowania, wywołującego wymieszanie się elektrolitu, co redukuje ryzyko jego rozwarstwienia.

Zalety formuły Carbon Boost®:

- Lepsze przyjmowanie ładunku
- Szybsze doładowanie
- Redukcja rozwarstwienia elektrolitu
- Zwiększona wytrzymałość w pracy cyklicznej

Zasiarczenie: cząsteczki siarczanów stopniowo pokrywają płytę ujemną; w efekcie proces ładowania jest mniej efektywny, ponieważ energia zużywana jest na rozbić warstwę siarczanów.



BEZ FORMUŁY CARBON BOOST®

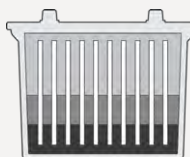
Płyty są pokryte siarczanami.



Z FORMUŁĄ CARBON BOOST®

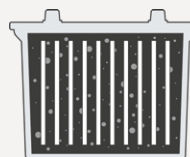
Siarczany są zredukowane dzięki technologii Carbon Boost®.

Rozwarstwienie elektrolitu: podczas ładowania cząstki siarczanu przekształcają się w kwas siarkowy. Jest on cięższy od elektrolitu, na skutek czego gęstość elektrolitu na dnie akumulatora staje się znacznie większa niż w jego górnych warstwach, tworząc szereg negatywnych efektów, w tym zmniejszając pojemność.



BEZ FORMUŁY CARBON BOOST®

Kwas siarkowy osadza się na dnie ogniwa.



Z FORMUŁĄ CARBON BOOST®

Dzięki kontrolowanemu procesowi gazowania elektrolitu jest mieszany, co zapobiega jego rozwarstwieniu.



ENDURANCEPRO EFB NOWOŚĆ

Najlepszy akumulator Centra do pracy cyklicznej jest teraz niezniszczalny

Centra EndurancePRO ewoluuje: gama akumulatorów stworzona z myślą o pracy cyklicznej posiada teraz innowacyjną konstrukcję HVR® (High Vibration Resistance – wysoka odporność na wibracje), która zapewnia nieporównywalny poziom odporności i minimalizuje ryzyko nieoczekiwanej i przedwczesnej awarii akumulatora. Akumulatory te gwarantują nie tylko doskonałe osiągi w pracy cyklicznej i mniejsze rozwarstwienie elektrolitu, ale również przekraczają obecnie najwyższe wymagania w branżowym teście odporności na wibracje (poziom V4 w EN50342-1) i są idealnie przystosowane do instalacji w pojazdach poruszających się w trudnym terenie.

Wszystko to oznacza mniejsze ryzyko awarii, większą niezawodność rozruchu i dłuższą żywotność akumulatora.

REKOMENDOWANE TYPY POJAZDÓW I WARUNKI UŻYTKOWANIA:



Nowoczesne pojazdy wykorzystywane na długich trasach z akumulatorem zamontowanym na tylnej osi. Dobry wybór do pojazdów z wyposażeniem o dużym zapotrzebowaniu na energię i pracę cykliczną. Idealny do pojazdów poruszających się po trudnym terenie. Wymaga uzupełnienia wodą.

Zalety

- **Niezwykle solidny – teraz z technologią HVR®**, spełnia wymagania V4 NOWOŚĆ
- **Idealny do intensywnej pracy cyklicznej:** 2 razy dłuższa żywotność w pracy cyklicznej w porównaniu ze standardowym akumulatorem do pojazdów ciężarowych (zaawansowana technologia SHD z wykorzystaniem separatorów z maty szklanej) umożliwia świetną wydajność w pracy cyklicznej (do 200 cykli przy głębokości rozładowania 50%)

- Zwiększona trwałość
- Stworzony w oparciu o doświadczenie z rynku pierwszego wyposażenia (OE)



NAJWYŻSZA
ODPORNOŚĆ
W PRACY
CYKLICZNEJ



BOGATE
WYPOSAŻENIE



BEZPIECZNY
START



RUCH MIEJSKI



NISKA
OBSŁUGOWOŚĆ





ENDURANCE+PRO GEL

Najnowocześniejsza technologia

Exide Technologies jest wynalazcą technologii żelowej – najlepszego wyboru do najbardziej wymagających pojazdów użytkowych.

Technologia GEL wykorzystuje elektrolit w żelu zamiast jego zwykłej płynnej formy, co zapewnia niezrównaną żywotność w pracy cyklicznej. Nowy akumulator Centra Endurance+PRO GEL jest wysoce wytrzymały, a oprócz tego wykazuje najlepsze w swojej klasie możliwości w zakresie głębokości poziomu rozładowania. Centra Endurance+PRO GEL pracuje bezpiecznie nawet przy 90% głębokości rozładowania, co redukuje całkowity koszt utrzymania (TCO) i minimalizuje ryzyko awarii.

REKOMENDOWANE TYPY POJAZDÓW I WARUNKI UŻYTKOWANIA:

Pojazdy wykorzystywane do ekspresowych dostaw i autobusy miejskie z wyposażeniem z dużym zapotrzebowaniem energetycznym i wysokimi wymaganiami pod względem pracy cyklicznej.



Zalety

- **Imponująca wydajność energetyczna w całym okresie eksploatacji akumulatora:** bezpieczna głębokość rozładowania to 90% (w przypadku tradycyjnych akumulatorów: 50%), 5 razy więcej cykli w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami
- Wytrzymuje głębokie rozładowania, maksymalna niezawodność

- Regulowany zaworami: maksymalne bezpieczeństwo i wysoka odporność na wibracje
- Bardzo niski poziom samorozładowania
- Bezobsługowy
- Zaprojektowany na rynek pierwszego wyposażenia (OE)



ŻEL



NAJWYŻSZA
CYKLICZNOŚĆ



BEZPIECZNY
START



OPTYMALNY
DO PRACY
W CYKLU
MIEJSKIM



BEZOBSŁUGOWY



WYSOKA
GĘSTOŚĆ
ENERGII



WIĘCEJ INFORMACJI

Nowy akumulator Endurance+PRO GEL jest dużo bardziej wydajny niż inne akumulatory regulowane zaworami (VRLA). Charakteryzuje się większą wytrzymałością w pracy cyklicznej i bezpieczną głębokością rozładowania wynoszącą 90% (inne akumulatory typu VRLA: 75%), dzięki czemu zapewnia większą dostępność energii, co prowadzi do zminimalizowania całkowitych kosztów utrzymania (TCO).

POWERPRO

Imponująca moc przy każdym starcie

REKOMENDOWANE TYPY POJAZDÓW I WARUNKI UŻYTKOWANIA:



Standardowe pojazdy ciężarowe z dużym silnikiem wysokoprężnym, pracujące w ekstremalnie niskich temperaturach i/lub z dużym zapotrzebowaniem na prąd rozruchowy (CCA).

Zalety

- Najwyższy prąd rozruchu (więcej płyt i masy czynnej maksymalnie zwiększa powierzchnię kratki)
- Wzmocniona i niezawodna konstrukcja z zestawami płyt mocowanymi gorącym klejem



- Bezobsługowy – brak konieczności uzupełniania wody
- Powstały w oparciu o doświadczenia z rynku OE



NAJWYŻSZA
MOC



NISKIE
TEMPERATURY



BEZOBŚLUGOWY



POWERPRO AGRI & CONSTRUCTION

Wybierz oryginalny produkt

REKOMENDOWANE TYPY POJAZDÓW I WARUNKI UŻYTKOWANIA:



Traktory i maszyny budowlane (rolnictwo, leśnictwo, sprzęt budowlany).

Zalety

- Najwyższy prąd rozruchu (więcej płyt i masy czynnej maksymalnie zwiększa powierzchnię kratki)
- Wzmocniona i niezawodna konstrukcja z zestawami płyt mocowanymi gorącym klejem
- Szeroka oferta obejmująca typy specjalne



- Projekt i konstrukcja produktu zgodne z wymogami OE (pierwsze wyposażenie)
- Bezobsługowy – brak konieczności uzupełniania wody



ZGODNY ZE
SPECYFIKACJĄ
ZASTOSOWAN
OE DLA MASZYN
ROLNICZYCH



ZGODNY ZE
SPECYFIKACJĄ
ZASTOSOWAN
OE DLA MASZYN
BUDOWLANYCH



NAJWYŻSZA
MOC



BEZOBŚLUGOWY

SPARE
ORIGINAL
PART

STARTPRO

Pewna moc rozruchu podczas standardowej eksploatacji

REKOMENDOWANE TYPY POJAZDÓW I WARUNKI UŻYTKOWANIA:



Standardowe pojazdy ciężarowe bez szczególnych potrzeb w zakresie odporności na wibracje, pracy cyklicznej i prądu rozruchowego.

Zalety

- Idealny do standardowych pojazdów ciężarowych bez szczególnych potrzeb w zakresie odporności na wibracje, pracy cyklicznej i prądu rozruchowego
- Wzmocniona i niezawodna konstrukcja z zestawami płyt mocowanymi gorącym klejem



- Kompletna oferta pokrywająca niemal 100% parku pojazdów, w tym typy specjalne
- Niski poziom obsługi – może wymagać uzupełnienia wody



NISKI POZIOM
OBŚLUGI



LISTA TYPÓW

	KOD	Parametry		Wymiary			Specyfikacja techniczna		
		Pojemność Ah	CCA A (en)	Dł. (mm)	Wys. (mm)	Szer. (mm)	Polaryzacja	Mocowanie dolne	Blok
 STRONGPRO EFB+	CE 1403	140	800	513	223	189	ETN 3	B0	D04
	CE1853	185	1100	513	223	223	ETN 3	B0	D05
	CE2353	235	1200	518	240	274	ETN 3	B0	D06
 ENDURANCEPRO EFB	CX1803	180	1000	513	223	223	ETN 3	B0	D05
	CX2253	225	1150	518	240	274	ETN 3	B0	D06
 ENDURANCE+PRO GEL	CD2103	210	1030	518	240	274	ETN 3	B0	D06
	CD2103T	210	800	518	240	274	ETN3	B0	D06
 POWERPRO	CF1202	120	870	349	235	175	ETN 0	B1	D02
	CF1420	142	850	349	285	175	ETN 0	B0	D03
	CF1453	145	900	513	223	189	ETN 3	B0	D04
	CF1853	185	1150	513	223	223	ETN 3	B0	D05
	CF2353	235	1300	518	240	274	ETN 3	B0	D06
 POWERPRO AGRI & CONSTRUCTION	CJ050C	50	800	260	206	173	ETN 1	B7	G34
	CJ1000	100	850	353	190	175	ETN 0	B13	L05
	CJ1100	110	900	349	235	175	ETN 0	B0	D02
	CJ1102	110	900	349	235	175	ETN 0	B1	D02
	CJ1355	135	1000	514	210	175	ETN 3	B3	DB8
	CJ1523	152	1130	513	223	189	ETN 3	B0	D04
	CJ165A	165	850	354	285	241	ETN 6	B0	D67
	CJ1723	172	1390	513	223	223	ETN 3	B0	D05
	CJ1805	180	1000	510	225	218	ETN 3	B3	D09
	CJ2353	235	1450	518	240	274	ETN 3	B0	D06
 STARTPRO	CJ1652	165	900	335	239	175	ETN 0	B1	MT5
	CJ1952	195	1000	335	239	175	ETN 0	B1	MT5
	CG1102	110	750	349	235	175	ETN 0	B1	D02
	CG1403	140	800	513	223	189	ETN 3	B0	D04
	CG1703	170	950	513	223	223	ETN 3	B0	D05
	CG1803	180	1000	513	223	223	ETN 3	B0	D05
	CG2253	225	1200	518	240	274	ETN 3	B0	D06
	CG2254	225	1200	518	240	274	ETN 4	B0	D06

WIĘCEJ INFORMACJI

Exide posiada najbardziej wszechstronną listę dopasowań na rynku. Lista ta jest aktualizowana na bieżąco – tak, aby obejmowała najnowsze środki transportu. Dzięki temu zawsze znajdziesz odpowiedni akumulator do swojego pojazdu. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem Exide lub odwiedź stronę internetową www.exidegroup.com, aby zapoznać się z katalogiem online.

Możesz również pobrać DARMOWĄ aplikację Battery Finder, aby mieć w zasięgu ręki informacje dotyczące prawidłowego dopasowania akumulatorów.



Centra® to wiodąca marka firmy Exide.

Exide Technologies, z siedzibą we Francji, pod Paryżem, jest globalnym dostawcą rozwiązań w zakresie zmagazynowanej energii elektrycznej dla rynku motoryzacyjnego i przemysłu. Projektuje, produkuje i dystrybuje najnowszej generacji akumulatory do szerokiego zakresu zastosowań – od samochodów osobowych i pojazdów typu off-road, poprzez logistykę wewnątrzmagazynową, zastosowania stacjonarne, po kolej i wojskowość.

Exide Technologies oferuje najnowsze technologie produkcji akumulatorów, wiedzę, usługi i produkty pod wieloma znanymi markami. Jako dostawca na rynek oryginalnego wyposażenia dla wiodących europejskich producentów pojazdów, Exide dokonał wielu przełomowych przedsięwzięć związanych z magazynowaniem energii, pozwalających na wprowadzanie na rynek innowacyjnych rozwiązań. Posiadając dwa centra badań i rozwoju, dziewięć zakładów produkcyjnych oraz trzy zakłady recyklingu w Europie, Exide z pełnym zaangażowaniem wdraża wysokiej jakości projekty inżynierskie, produkcyjne oraz z zakresu recyklingu akumulatorów, jednocześnie kontynuuje wprowadzanie innowacji, które odpowiadają na dynamicznie zmieniające się potrzeby klientów.

Inżynierowie Exide zawsze byli w czołówce, wprowadzając innowacyjne rozwiązania. Certyfikat IATF 16949 przyznany fabrykom Exide daje klientom pewność, że produkcja akumulatorów odbywa się w sposób maksymalnie wydajny i spełniający najwyższe standardy jakości przy zachowaniu minimalnego wpływu na środowisko.

Rozległa sieć sprzedaży i dystrybucji Exide zapewnia najlepszą jakość obsługi i terminowe dostawy. Światowej klasy centra recyklingu przetwarzają zużyte akumulatory, chroniąc środowisko naturalne. Exide oferuje swoim klientom także dodatkowe usługi, akcesoria i doradztwo.

- 
- Centralna siedziba
 - Fabryki akumulatorów
 - Centra recyklingu
 - Centra dystrybucji
 - Główne biura sprzedaży
 - Centra recyklingu i dystrybucji

Wszystkie zakłady produkcyjne posiadają certyfikat ISO 9001 i certyfikat ISO 14001. Zakłady produkujące na rynek motoryzacyjny posiadają certyfikat IATF 16949.

SIEDZIBA FIRMY W POLSCE:

EXIDE TECHNOLOGIES S.A.
UL. GDYŃSKA 31/33
61-016 POZNAŃ
POLSKA

TEL. +48 61 87 86 100