

AKUMULATORY DO POJAZDÓW OSOBOWYCH



PRZYSZŁOŚĆ ZACZYNA SIĘ DZIŚ

Wprowadzamy innowacje oparte na oryginalnym wyposażeniu na niezależny rynek wtórny

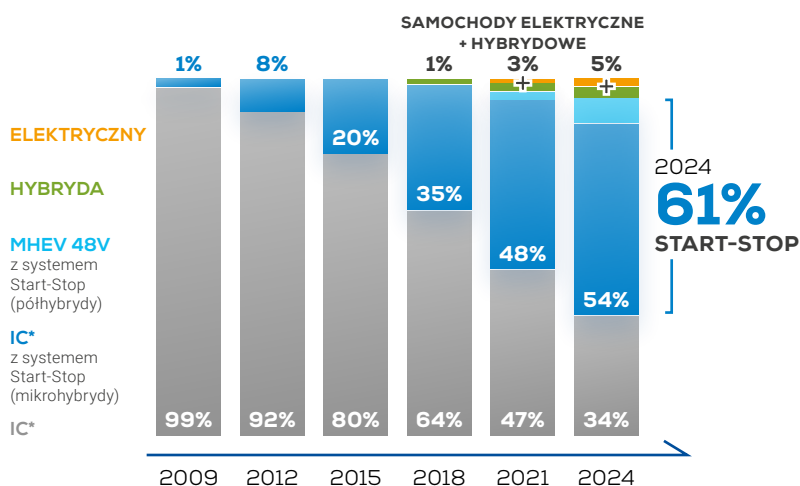
Oferta Centry to najnowsza generacja akumulatorów do pojazdów osobowych. Oferta ta została wypracowana w ramach naszej współpracy na rynku pierwszego wyposażenia z producentami pojazdów osobowych i zoptymalizowana do pracy z najbardziej zaawansowanymi układami napędowymi, pojawiającymi się na rynku zarówno teraz, jak i w przyszłości. Zapewnia nieporównywalną wydajność i pewność gwarantowaną przez producenta oryginalnego wyposażenia. Oferujemy też szeroki wachlarz akcesoriów, pozwalających warsztatom zapewnić najwyższy poziom obsługi klienta.

Niezaprzeczalny trend

Restrykcyjne przepisy Unii Europejskiej, mające na celu ograniczenie emisji CO₂, skłaniają producentów samochodów do projektowania bardziej wydajnych pojazdów z nowoczesnymi silnikami i najnowszej generacji systemami wspierającymi oszczędzanie paliwa (np. Start-Stop, system zarządzania akumulatorem i inteligentne alternatory). Liczba samochodów z systemem Start-Stop, z których wszystkie potrzebują zgodnego z oryginalnym wyposażeniem akumulatora AGM lub EFB, gwałtownie rośnie. Podczas gdy tradycyjne układy napędzały większą część parku samochodów w 2018 r., procentowy udział pojazdów z systemem Start-Stop co roku wzrasta.

Europejski park samochodów i zmiany w obrębie układu napędowego

- W 2018 r. pojazdy z systemem Start-Stop stanowiły około 35% europejskiego parku samochodów.
- Do 2024 r. większość (61%) pojazdów będzie wyposażona w system Start-Stop (półhybrydy i mikrohybrydy).
- W ciągu 15 lat odsetek pojazdów z systemem Start-Stop wzrośnie z 1% do 61%.
- Duży potencjał wymiany akumulatora na zgodny z oryginalnym wyposażeniem akumulator AGM lub EFB (rynek wtórny).



*IC (Internal Combustion Engine) = silnik spalinowy.

Źródło: szacunki Exide, EU28 + EFTA (Europejskie Stowarzyszenie Wolnego Handlu, obejmuje: Islandię, Liechtenstein, Szwajcarię i Norwegię).

ZAUFANIE WIODĄCYCH PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW

Dostarczamy akumulatory kwasowo-ołowiowe producentom samochodów od ponad 100 lat. Tworzymy technicznie najbardziej zaawansowane produkty (jako pierwsi w 2004 roku wprowadziliśmy na europejski rynek akumulatory do pojazdów z systemem Start-Stop). Producenci samochodów ufają jakości naszych produktów.

Współpracujemy z największymi producentami samochodów, m.in.:

Alfa Romeo, Bentley, Citroën, Dacia, DS Automobiles, Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota, Volkswagen Group, Volvo.

Zaopatrujemy w akumulatory 70% europejskich marek samochodów.





AKUMULATORY DO POJAZDÓW OSOBOWYCH



START-STOP **TRADYCYJNE**

WYMAGANIA POJAZDÓW

UKŁAD NAPĘDOWY TYPU START-STOP	 Wymień na akumulator wykonany w technologii zgodnej z pierwszym wyposażeniem	 Wymień na akumulator wykonany w technologii zgodnej z pierwszym wyposażeniem			
INNY UKŁAD NAPĘDOWY	 Jeśli producent nie zaleca inaczej	Dłuższa żywotność w tradycyjnych pojazdach	Carbon Boost® Szybsze doładowanie w pojazdach z bogatym wyposażeniem	Szeroka oferta pokrywa prawie 100% parku samochodów	Optymalna relacja ceny do jakości w starszych i podstawowych wersjach pojazdów
HAMOWANIE REKUPERACYJNE	■■■■■■■	■■■■■□			
INTENSYWNA JAZDA MIEJSKA	■■■■■■■	■■■■■□	■■■■■□	■■■■■□	■■■■■□
DODATKOWE WYPOSAŻENIE	■■■■■■■	■■■■■■■	■■■■■□	■■■■■□	■■■■■□

WYDAJNOŚĆ AKUMULATORA

PRĄD ROZRUCHOWY	■■■■■■■	■■■■■□	■■■■■■■	■■■■■□	■■■■■□
ZDOLNOŚĆ PRZYJMOWANIA ŁADUNKU*	■■■■■■■	■■■■■□	■■■■■□	■■■■■□	■■■■■□
ŻYWOTNOŚĆ (ILOŚĆ CYKLI)	■■■■■■■	■■■■■□	■■■■■□	■■■■■□	■■■■■□
DODATKOWA ENERGIA**	■■■■■■■	■■■■■□	■■■■■□	■■■■■□	■■■■■□

* Zdolność przyjmowania ładunku (w A/Ah). ** Wydajność przez cały okres eksploatacji akumulatora.

CENTRA AGM



Dla najbardziej wymagających pojazdów z systemem Start-Stop

Ciągłe inwestowanie w badania i rozwój pozwoliło stworzyć innowacyjny akumulator Centra AGM, zarówno dla rynku oryginalnego wyposażenia, jak i rynku wtórnego. Cechuje go nowa technologia LifeGrid® – idealna dla zaawansowanych układów Start-Stop, w których akumulator musi być szybko naładowany energią pochodzącą z hamowania rekuperacyjnego.

Technologia LifeGrid® (w połączeniu z charakteryzującymi się wysoką porowatością separatorami z maty szklanej, zaawansowanymi stopami ołowiu i cyny oraz unikalnymi dodatkami węglowymi do masy czynnej) zapewnia stały dostęp energii i dłuższą żywotność akumulatora.

TECHNOLOGIA AGM

Zalety

- **Najlepsza zdolność przyjmowania ładunku.** **NOWOŚĆ**
- **Najwyższa wydajność przez cały okres eksploatacji akumulatora dzięki nowej technologii LifeGrid®.** **NOWOŚĆ**
- Optymalizacja pod kątem pracy w trybie niepełnego doładowania.
- Idealna do dużych samochodów, SUV-ów, vanów, pojazdów z systemem Start-Stop oraz pojazdów wyposażonych w wiele odbiorników prądu.
- Najwyższej klasy zabezpieczenia (szczelnie zamknięty – elektrolit uwięziony w macie szklanej).
- System rekombinacji VRLA (regulowany za pomocą zaworów).
- Najnowsza generacja produktów została zaakceptowana przez producentów samochodów.
- Bardzo dobre pokrycie parku samochodów przy niewielkiej liczbie produktów w gamie.
- Długi czas przechowywania na półce sklepowej.



Zaprojektowany i zbudowany tak, aby wytrzymać ciągłe rozładowywanie i ładowanie akumulatora przez system Start-Stop.



Typowy wzór stanu naładowania podczas jazdy pojazdem z systemem Start-Stop.



ABSORPCYJNA
MATA SZKLANA



NAJWYŻSZA
MOC
ROZRUCHOWA



HAMOWANIE
REKUPERACYJNE



INTENSYWNE
UŻYTKOWANIE



ZALECANY
DO POJAZDÓW
START-STOP

PODWÓJNE, HERMETYCZNIE ZAMKNIĘTE WIECZKO

z uściem odgazowującym i zabezpieczeniem przeciwwiskrowym

Unikalny system

WENTYLACJI REGULOWANEJ ZAWORAMI

Wysoko skompresowana
GRUPA WYSOKICH PŁYT

PŁYTA UJEMNA

obramowana kratka ujemna

PŁYTA DODATNIA

nowa konstrukcja kratki obramowanej z zaawansowanego technologicznie stopu. Separator z maty szklanej o wysokiej porowatości, zapewniający dodatkową absorpcję w celu uzyskania maksymalnej objętości elektrolitu i uniknięcia stratyfikacji

NOWA TECHNOLOGIA LIFEGRID® **NOWOŚĆ**

nasz nowy projekt kratki zapewnia stały dostęp mocy i dłuższą żywotność akumulatora



CENTRA EFB

carbon
boost® 2.0

SPARE
ORIGINAL
PART

Doświadczenie producenta oryginalnego wyposażenia na rynku wtórnym

Akumulatory Centra EFB, które zostały wynalezione przez naszą firmę w 2008 r., odgrywają coraz ważniejszą rolę dla producentów samochodów w kontekście zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin. Teraz oferujemy na rynku wtórnym ich najnowszą generację, wyposażoną w technologię **Carbon Boost 2.0**.

Akumulator Centra EFB przeznaczony jest **do wszystkich rodzajów pojazdów (zarówno wyposażonych w system Start-Stop, jak i bez niego)**, z dużym zapotrzebowaniem na cykliczność. W samochodach z systemem Start-Stop nowy akumulator Centra wykazuje bezkonkurencyjne możliwości odzyskiwania energii i wyjątkowo dynamiczne ładowanie. Dodatkową korzyścią jest dłuższa żywotność akumulatora w samochodach z tradycyjnym układem napędowym.

TECHNOLOGIA EFB

Zalety

- Wysoka zdolność przyjmowania ładunku przez cały okres pracy.
- Dodatkowa energia w samochodach bez systemu Start-Stop.
- Zoptymalizowany pod kątem hamowania rekuperacyjnego w samochodach z systemem Start-Stop – maksymalna oszczędność paliwa i ograniczenie emisji CO₂.
- Nowoczesne rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa eksploatacji.
- Optymalna praca w komorze silnika.
- Najnowsza generacja akumulatorów została zaakceptowana przez producentów samochodów.

- Bardzo dobre pokrycie parku samochodów przy niewielkiej liczbie produktów w gamie.
- Długi czas przechowywania na półce sklepowej.

W samochodach niewyposażonych w system Start-Stop akumulator Centra EFB zapewnia dużo lepszą wydajność niż tradycyjne akumulatory.

TRADYCYJNY Akumulator	AKUMULATOR EFB z Carbon Boost 2.0
ZDOLNOŚĆ PRZYJĘCIA ŁADUNKU	X2
ŻYWOTNOŚĆ (ILOŚĆ CYKLI)	X3
DOSTĘPNOŚĆ ENERGII	X3



TECHNOLOGIA
3DX



HAMOWANIE
REKUPERACYJNE



INTENSYWNE
UŻYTKOWANIE



ZALECANY
DO POJAZDÓW
START-STOP



EXTRA LIFE
DODATKOWA ŻYWOTNOŚĆ
DLA POJAZDÓW TRADYCYJNYCH
I Z SYSTEMEM START-STOP

ZABEZPIECZENIE ZAPOBIEGAJĄCE WYDOSTAWANIU SIĘ ELEKTROLITU

oraz wieczko z zabezpieczeniem przeciwwiskrowym

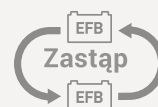
Średnio skompresowana
GRUPA PŁYT

PŁYTA UJEMNA

kratka 3DX z Carbon Boost 2.0

PŁYTA DODATNIA

kratka 3DX i zaawansowana forma
z włókna szklanego pokrywająca masę aktywną

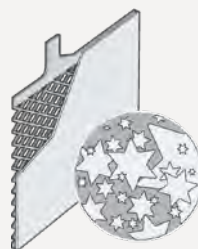


CARBON BOOST 2.0



Carbon Boost® to nasze unikalne rozwiązanie polegające na zastosowaniu dodatków węglowych na płytach ujemnych akumulatora. Zostało ono po raz pierwszy wprowadzone w akumulatorach do pojazdów z systemem Start-Stop na rynku oryginalnego wyposażenia. Ciągłe inwestycje w badania i rozwój, zastrzeżone przepisy dotyczące emisji spalin i coraz większe wymagania klientów w zakresie zdolności przyjmowania ładunku i dostępności energii, skłoniły nas do stworzenia technologii **Carbon Boost 2.0**.

Carbon Boost 2.0 wykorzystuje ulepszone dodatki węglowe, łącząc w sobie zoptymalizowaną strukturę powierzchni płyt ze znacznie lepszą przewodnością. Umożliwia to lepszy przepływ ładunku, co skutkuje niezrównanymi możliwościami ładowania. Ponadto pomaga rozpuszczać gromadzące się na płytach ujemnych akumulatora siarczany, które zmniejszają możliwość efektywnego ładowania.



BEZ CARBON BOOST
Płyty pokryte siarczanami



Z CARBON BOOST
Redukcja siarczanów dzięki technologii Carbon Boost



CENTRA EFB

Nowe akumulatory Centra EFB zostały wyposażone w technologię Carbon Boost 2.0, która zapewnia wyjątkowo dynamiczne możliwości ładowania, co daje kierowcom znaczące korzyści, zwłaszcza w warunkach intensywnej jazdy miejskiej.

Zalety

- Odzyskiwanie o 75% więcej energii w porównaniu z poprzednimi akumulatorami EFB w tym samym czasie.
- Optymalizacja pod kątem hamowania rekuperacyjnego – oszczędność paliwa i redukcja emisji CO₂.
- Dłuższa żywotność.



CENTRA FUTURA

Technologia Carbon Boost została wprowadzona na rynek wtórny w 2014 r. Nowe rozwiązanie Carbon Boost 2.0 wynosi wydajność akumulatora na wyższy poziom.

Zalety

- Szybsze ładowanie (2 razy szybsze ładowanie w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami).
- Dłuższa żywotność (wyższy średni stan naładowania przez cały okres eksploatacji akumulatora).

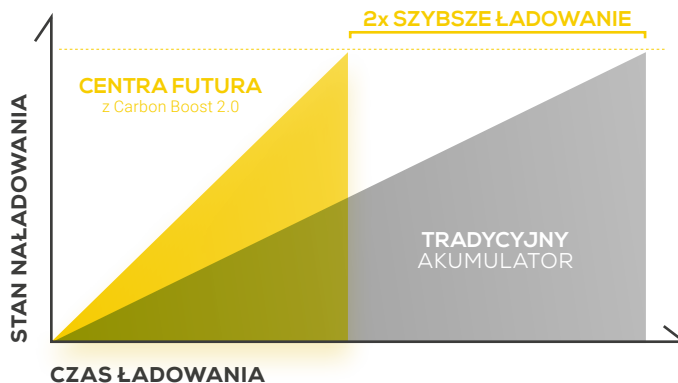
ŚWIATOWA ZHARMONIZOWANA PROCEDURA BADANIA POJAZDÓW OSOBOWYCH (WLTP)

Zgodnie z nowymi przepisami Unii Europejskiej, które weszły w życie w 2021 roku, ilość emitowanego przez samochód dwutlenku węgla nie może przekraczać 95 g/km*.

W nowej, ogólnoświatowej procedurze pomiarowej, Światowej Zharmonizowanej Procedurze Badania Pojazdów Osobowych (WLTP), bada się też zużycie akumulatora i przekłada je na zużycie paliwa oraz poziom CO₂ emitowanego przez pojazd. Akumulator powinien zachować wysoki procent swojej początkowej pojemności, by producenci samochodów nie przekroczyli określonego progu i nie narazili się tym samym na karę. Proces ładowania stanowi tylko 8% czasu trwania testu (reszta przeznaczona jest na rozładowywanie), w związku z czym należy zaprojektować akumulator tak, by zapewnić jak największy odzysk energii w tak krótkim okresie. Technologia Carbon Boost 2.0 maksymalizuje akceptację ładunku elektrycznego akumulatora EFB, dzięki czemu:

- akumulator przyjmuje o 75% więcej ładunku niż akumulator poprzedniej generacji;
- pod koniec testu wykazuje się mniejsze zużycie akumulatora (2,5 raza mniejsze zużycie w porównaniu z akumulatorem poprzedniej generacji).

* Średnia dla floty pojazdów.



Badania laboratoryjne wykazują, że ładowanie akumulatora Centra Futura Carbon Boost zajmuje znacznie mniej czasu niż ładowanie tradycyjnego akumulatora w tych samych warunkach.

CENTRA FUTURA

carbon boost 2.0



Najnowszy akumulator Centra Futura z technologią Carbon Boost 2.0 ładuje się do dwóch razy szybciej w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami, dzięki opatentowanym przez Exide dodatkom węglowym na płytach ujemnych.

Podczas gdy dysfunkcje akumulatora są najczęstszą przyczyną awarii pojazdu*, szybkie ładowanie znacznie zmniejsza ich ryzyko, gdyż pozwala akumulatorowi pozostać w optymalnym stanie naładowania przez dłuższy czas.

Akumulator Centra Futura Carbon Boost został zaprojektowany, by sprostać ekstremalnym temperaturom, dużemu zapotrzebowaniu energetycznemu wyposażenia pojazdu i intensywnej jeździe miejskiej.

Zalety

- Ładuje się do 2 razy szybciej niż tradycyjne akumulatory. **NOWOŚĆ**
- Najnowszy projekt płyt zapewniający większą wytrzymałość i lepszą odporność na wysokie temperatury. **NOWOŚĆ**
- 30% więcej mocy rozruchowej w porównaniu ze standardowymi akumulatorami.
- Idealny do bogato wyposażonych aut z mocnymi silnikami i wymagającymi instalacjami elektrycznymi.
- Zastosowanie w ekstremalnych warunkach pogodowych oraz w ruchu miejskim.
- Etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć zainstalowania tradycyjnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop.
- Doświadczenie producenta akumulatorów na pierwsze wyposażenie (OE).
- Spełnia wymagania rynku oryginalnego wyposażenia.



NOWA ETYKIETA
ostrzegawcza

OPATENTOWANY UKŁAD LABIRYNTOWY GWARANTUJE NAJWYŻSZY POZIOM BEZPIECZEŃSTWA

PŁYTA UJEMNA
kratka 3DX z dodatkiem Carbon Boost 2.0

PŁYTA DODATNIA
kratka 3DX otoczona wysokiej jakości polietylenowym separatorem



CZY WIESZ, ŻE...?

POZNAJ CZYNNIKI, KTÓRE NAJBARDZIEJ EKSPLOATUJĄ AKUMULATOR

Niskie temperatury bardzo niekorzystnie wpływają na wydajność akumulatora. Co więcej, w zimie zwiększa się zapotrzebowanie energetyczne na oświetlenie i ogrzewanie.

Wysokie temperatury przyspieszają samorozładowanie, korozję kratki i degradację masy czynnej. Nieprzystosowanie akumulatora do niekorzystnych warunków atmosferycznych może skrócić jego żywotność.

W ruchu miejskim silnik jest często wyłączany lub pracuje na biegu jałowym, a odbiorniki prądu mogą zużywać więcej energii niż alternator jest w stanie wytworzyć. To dodatkowo obciąża akumulator.

Zaawansowane wyposażenie, jak odtwarzacze multimedialne lub nawigacja, również dodatkowo obciąża akumulator.



CENTRA PLUS

Zalety

- 15% więcej mocy rozruchowej.
- Wszechstronny akumulator do standardowego użytkowania.
- Doświadczenie producenta akumulatorów na pierwsze wyposażenie (OE).
- Etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć zainstalowania tradycyjnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop.



CENTRA STANDARD

Zalety

- Ekonomiczne rozwiązanie.
- Do aut z podstawowym wyposażeniem.
- Etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć zainstalowania tradycyjnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop.



TECHNOLOGIA
3DX



TECHNOLOGIA
3DX



WYŻSZA MOC
ROZRUCHOWA



STANDARDOWE
WYPOSAŻENIE

RADY DOTYCZĄCE INSTALACJI ZNAJDUJĄCE SIĘ NA GÓRNEJ ETYKIECIE

Jako pierwsi na rynku zastowaliśmy wyróżniające się **etykiety ostrzegawcze**. Zmiana ta dotyczy akumulatorów Centra Futura, Plus oraz Standard i została wprowadzona, by zapobiec instalacji tych akumulatorów w pojazdach z systemem Start-Stop.

Zaufaj ekspertowi w dziedzinie bezproblemowej instalacji akumulatora i zwiększ zadowolenie klienta.



START-STOP



START-STOP AUXILIARY



Solidny akumulator wspomagający

Akumulatory wspomagające, zasilając dodatkowe wyposażenie samochodu, są uzupełnieniem akumulatora rozruchowego.



ABSORPCYJNA
MATA SZKLANA



INTENSYWNE
UŻYTKOWANIE



3 X DŁUŻSZA
ŻYWOTNOŚĆ

Zalety:

- 3 razy dłuższa żywotność w pracy cyklicznej.
- Długi czas przechowywania na półce sklepowej.
- System rekombinacji VLRA (regulowany zaworami) chroni przed wyciekami.
- Doświadczenie producenta akumulatorów dostarczanych na pierwsze wyposażenie.

INNOWACYJNE NARZĘDZIA I AKCESORIA DLA WARSZTATÓW

Oferujemy wszechstronną gamę akcesoriów i wsparcie. Pomożemy Ci testować, dobierać i wymieniać akumulatory – wszystko po to, by Twój warsztat się rozwijał i oferował najlepszą jakość świadczonych usług, zwiększając Twoje zyski.

TESTOWANIE

TESTER AKUMULATORÓW EBT-965P I APLIKACJA DO TESTOWANIA AKUMULATORÓW EBTP

Zaawansowany, lecz prosty w użyciu Exide EBT-965P to nowej generacji tester akumulatorów, który zapewnia najbardziej wiarygodną diagnozę akumulatora każdego typu i marki. Umożliwia odpowiednio szybkie zastosowanie środków zapobiegawczych i zapewnia najwyższe zadowolenie klienta.

Poprzednie testery mierzyły tylko przewodność. Nowe urządzenie EBT-965P wyposażone jest też w technologię Profilowanej Konduktancji™, badającą również dostępność energii.



NOWOŚĆ

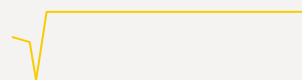
STANDARDOWE TESTERY

Przewodność



Prąd rozruchu

CCA



TESTER EXIDE EBT-965P

Technologia Profilowanej Konduktancji™



Dostępność energii

START STOP

CCA



ŁADOWANIE

PROSTOWNIK

Prostowniki Exide mogą być używane w samochodach, łodziach i motocyklach, są idealne zarówno do użytku domowego, jak i profesjonalnego.

Używając tego narzędzia warsztaty mają pewność, że klient odjeżdża z optymalnie naładowanym akumulatorem.



WYMIANA

BRT-12

Docenione w branży* urządzenie do wymiany akumulatorów. BRT-12 pozwala ponownie zaadaptować nowy akumulator i skasować ewentualne błędy z nim związane w systemie pokładowym pojazdu.

* Nagroda Top Product Award 2013 przyznana przez magazyn „Professional Motor Mechanic”.



DOBÓR

APLIKACJA „BATTERY FINDER”

Znajdź szybko odpowiedni akumulator wg modelu auta lub po numerze VIN.



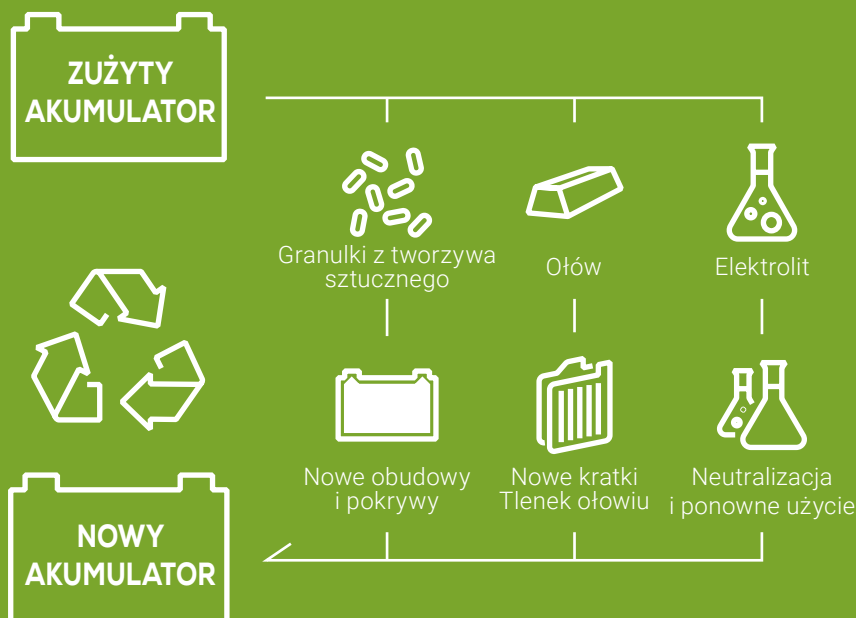
WYSZUKIWARKA „BATTERY FINDER” ONLINE

Nowa wyszukiwarka online jest wyposażona w nowoczesny interfejs przyjazny zarówno dla zaawansowanego użytkownika, jak i dla początkującego. Wspiera odpowiedni dobór akumulatora i dopasowanie do szerokiego wachlarza pojazdów: samochodów, busów, ciężarówek i motocykli, a także (po raz pierwszy) do maszyn rolniczych i budowlanych, pojazdów terenowych, skuterów śnieżnych i wodnych.

<https://www.exidegroup.com/pl/pl/brand/centra>



WIĘCEJ NIŻ PRODUCENT – EXIDE DBA O ŚRODOWISKO!



99%

AKUMULATORÓW
KWASOWO-OŁOWIOWYCH
**JEST PODDAWANYCH
RECYKLINGOWI W EUROPIE***

100%

AKUMULATORÓW
KWASOWO-OŁOWIOWYCH
**MOŻE BYĆ PODDANYCH
RECYKLINGOWI**

3 ZE ZLOKALIZOWANYCH
W EUROPIE
ZAKŁADÓW RECYKLINGU
NALEŻĄ DO EXIDE

*Źródło: Eurobat/HS Global 2014

LISTA TYPÓW

START-STOP
TRADYCYJNE



AGM

Centra	Osiągi		Wymiary				Parametry techniczne		
Kod	Pojemność nominalna Ah	Prąd rozruchu wg EN (A)	Blok	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Mocowanie	Polaryzacja	Końcówki biegunów
CK508	50	800	G34	260	173	206	B7	ETN 9	1
CK600	60	680	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
CK700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
CK800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
CK950	95	850	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
CK1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



EFB

CL550	55	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
CL600	60	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
CL604	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 0	1
CL605	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 1	1
CL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
CL700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
CL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
CL754	75	750	D26	270	173	222	B0	ETN 0	1
CL800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
CL954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
CL955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
CL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
CL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



AUXILIARY

CK091	9	120	C54	150	90	105	B0	ETN 1	M12
CK111	11	150	C55	150	90	130	B0	ETN 1	M04
CK131	13	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	M04 (+HD Kit)
CK143	14	80	C76	150	100	100	B0	ETN 3	T3
CK151	15	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	JLR



FUTURA

Centra	Osiągi		Wymiary				Parametry techniczne		
Kod	Pojemność nominalna Ah	Prąd rozruchu wg EN (A)	Blok	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Mocowanie	Polaryzacja	Końcówki biegunów
CA406	40	350	B19	187	136	220	B1	ETN 0	1/3
CA456	45	390	B24	237	136	227	B1	ETN 0	1/3
CA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
CA530	53	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
CA601	60	600	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
CA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
CA640	64	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
CA654	65	580	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
CA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
CA754	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
CA755	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
CA770	77	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
CA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
CA900	90	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
CA954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
CA955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
CA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
CA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1



PLUS

CB356	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 0	3
CB357	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 1	3
CB440	44	400	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
CB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
CB450	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 0	1
CB451	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 1	1
CB454	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	1
CB455	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	1
CB456	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	3
CB457	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	3
CB500	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
CB501	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 1	1
CB504	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 0	1
CB505	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 1	1
CB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
CB604	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
CB605	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 1	1
CB620	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
CB621	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
CB704	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
CB705	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
CB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
CB740	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
CB741	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 1	1
CB800	80	640	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
CB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
CB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	ETN 0	1
CB950	95	800	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
CB954	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
CB955	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
CB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1
CB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



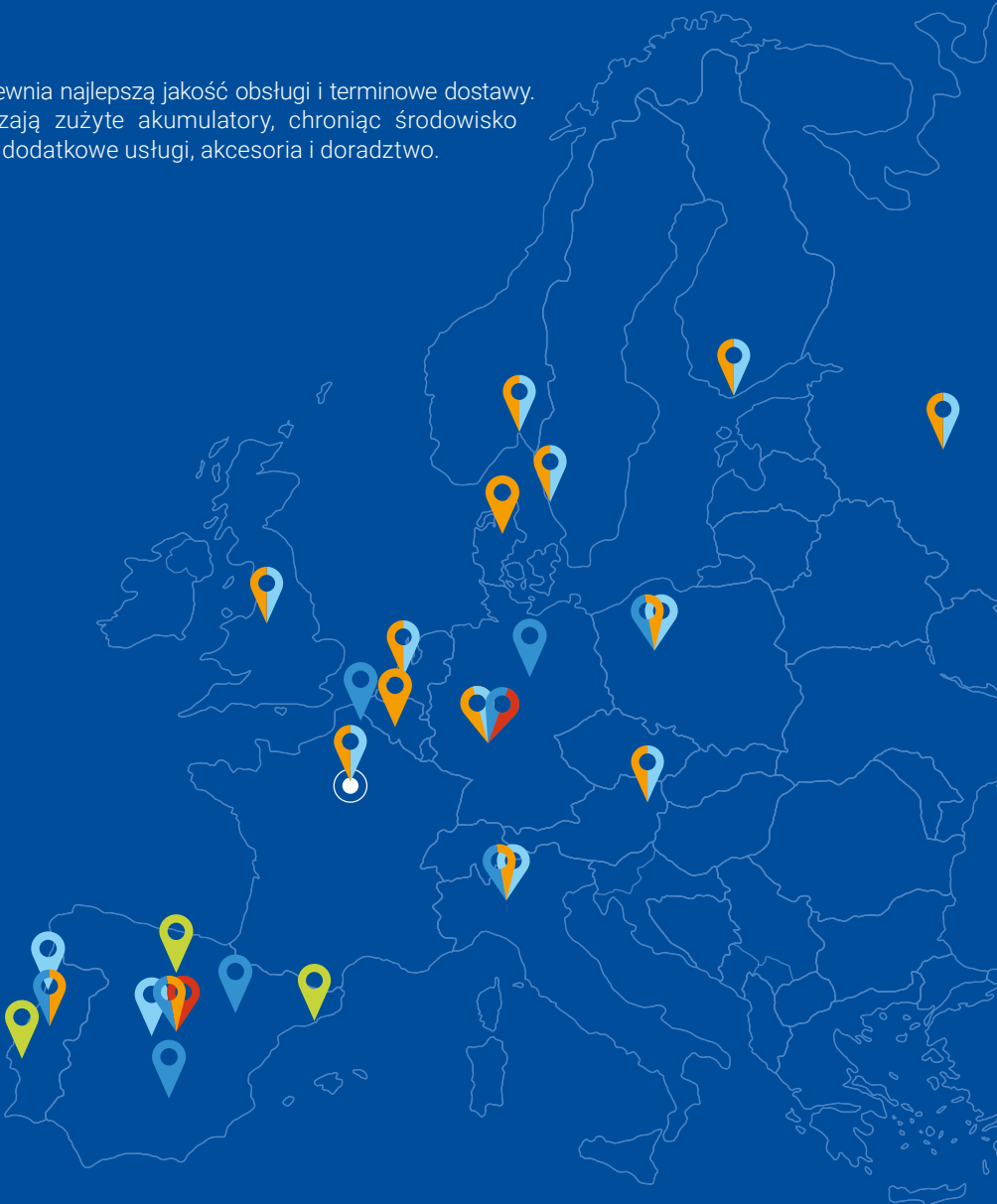
STANDARD

CC400	40	320	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
CC412	41	370	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
CC440	44	360	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
CC542	54	500	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
CC550	55	460	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
CC652	65	540	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
CC700	70	640	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
CC900	90	720	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1

Centra® to wiodąca marka firmy Exide. Exide Technologies, z siedzibą we Francji, pod Paryżem, jest globalnym dostawcą rozwiązań w zakresie zmagazynowanej energii elektrycznej dla rynku motoryzacyjnego i przemysłu. Projektuje, produkuje i dystrybuje najnowszej generacji akumulatory do szerokiego zakresu zastosowań – od samochodów osobowych i pojazdów typu off-road, poprzez logistykę wewnątrzmagazynową, zastosowania stacjonarne, po kolej i wojskowość. Exide Technologies oferuje najnowsze technologie produkcji akumulatorów, wiedzę, usługi i produkty pod wieloma znanymi markami. Jako dostawca na rynek oryginalnego wyposażenia dla wiodących europejskich producentów pojazdów, Exide dokonał wielu przełomowych przedsięwzięć związanych z magazynowaniem energii, pozwalających na wprowadzanie na rynek innowacyjnych rozwiązań. Posiadając dwa centra badań i rozwoju, dziewięć zakładów produkcyjnych oraz trzy zakłady recyklingu w Europie, Exide z pełnym zaangażowaniem wdraża wysokiej jakości projekty inżynierskie, produkcyjne oraz z zakresu recyklingu akumulatorów, jednocześnie kontynuuje wprowadzanie innowacji, które odpowiadają na dynamicznie zmieniające się potrzeby klientów.

Inżynierowie Exide zawsze byli w czołówce, wprowadzając innowacyjne rozwiązania. Certyfikat IATF 16949 przyznany fabrykom Exide daje klientom pewność, że produkcja akumulatorów odbywa się w sposób maksymalnie wydajny i spełniający najwyższe standardy jakości przy zachowaniu minimalnego wpływu na środowisko.

Rozległa sieć sprzedaży i dystrybucji Exide zapewnia najlepszą jakość obsługi i terminowe dostawy. Światowej klasy centra recyklingu przetwarzają zużyte akumulatory, chroniąc środowisko naturalne. Exide oferuje swoim klientom także dodatkowe usługi, akcesoria i doradztwo.

- 
- Centralna siedziba
 - Fabryki akumulatorów
 - Centra recyklingu
 - Dodatkowe centra dystrybucji
 - Główne biura sprzedaży
 - Centra recyklingu i dystrybucji

Wszystkie zakłady produkcyjne posiadają certyfikat ISO 9001 i certyfikat ISO 14001.

Zakłady produkujące na rynek motoryzacyjny posiadają certyfikat IATF 16949.

SIEDZIBA FIRMY W POLSCE

EXIDE TECHNOLOGIES S.A.
UL. GDYŃSKA 31/33
61-016 POZNAŃ
POLSKA

TEL: +48 61 878 86 100